



# VeBOV koerier

maandblad

nr.078

mei-juni-juli 1984



**VeBOV - koerier**  
**078**  
**mei - juni - juli 1984**

Maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer, vereniging zonder winstgevend doel.

Verschijnt achtmaal per jaar

Hoofdredacteuren :

Jan Vermeiren  
Robert Boogaerts

Redacteuren :

Raf Bonte  
Wouter Janssens

Medewerkers :

Luc Couscheir  
Koen Janssens  
Antoon Hermans  
Philippe Laureys  
Fernand Van de Plas

Niets uit dit blad mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toelating van de redactie.

Sommige gegevens uit dit blad werden overgenomen uit de tijdschriften :

Tram 2000  
ACEC Revue  
Trans-Fer (GTF)  
TTZ - koerier

Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer, vzw.

Opgericht te Antwerpen op 28 april 1976. Statuten verschenen in het Belgische Staatsblad van 9 september 1976 onder het nummer 7568 van de bijlagen.

De lidmaatschapsbijdrage voor 1984 bedraagt 450 BEF, te storten op rekening :  
001 - 1385500 - 28 van VeBOV.

VeBOV - koerier

Verantwoordelijke uitgever :

Jan Vermeiren  
Sorbenlaan 62  
2610 WILRIJK

Naar jaarlijkse gewoonte brengt dit nummer een zo uitgebreid mogelijk overzicht van het openbaar vervoer in België. Spijts het gebruik van moderne informatie-verwerkende technieken en de extreme zorg van de redactie besteed aan de opmaak van dit nummer is het niet onmogelijk dat bepaalde gegevens steunen op foutieve of verouderde informatie. Verbeteringen en opbouwende kritieken zijn steeds welkom bij de redactie.

### Verklarende lijst der konstruktoren

Om historische redenen wordt de konstrukteur steeds aangegeven met de bedrijfsnaam van het ogenblik van konstruktie.

ABR.	: Ateliers Belges Réunis
ACEC	: Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi
AFB	: Anglo - Franco - Belge, La Croyère
AMN	: Ateliers Métallurgiques de Nivelles (1)
BLC	: Ateliers de Braine - le - Comte
B&M	: Baume & Marpent, Morlanwelz
BN	: La Brugeoise & Nivelles (1)
BN	: BN Spoorwegmaterieel en Metaalkonstrukties
BRUG	: Brugeoise, Nicaise & Delcuve (1)
CFC	: Constructions Ferroviaires du Centre, Familleureux (1)
DYLE	: La Dyle & Bacalan, Leuven
ENERGIE	: Energie, Marcinelle
FUF	: Forges Usines Fonderies Haine - St - Pierre
FAMILL	: Ateliers de Familleureux (1)
GERM	: Ateliers Germain, Marchienne-au-Pont
GM	: General Motors
KIEPE	: Kiepe Elektrik, Düsseldorf (2)
RAGH	: Raghen, Mechelen
SEM	: Société d'Electricité et de Mécanique, Gent (3)

(1) behoort inmiddels tot de groep : BN Spoorwegmaterieel en Metaalkonstrukties

(2) dochterbedrijf van ACEC

(3) behoort sinds 1962 bij ACEC

Opmerking :

Autobussen worden steeds aangegeven met hun onderstel en zoveel mogelijk met de typebenaming zoals die voorkomt op de konstruktieplaat. Dit type komt niet altijd overeen met de administratieve aanduiding die door de konstrukteur of exploitant aan de autobus wordt toegekend.

VeBOV  
07/84

### Legende Kartografie

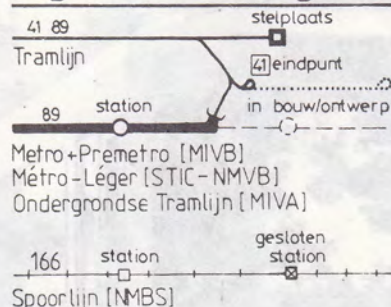


Foto voorpagina :

NMVB : gmw 6131 vertrekt vanuit Knokke naar Oostende, Knokke, 02.07.83

Foto achterpagina :

NMBS : HLD 5319 met goederentrein met bestemming Ecouvies, te Virton, 19.04.84

# België

## nmbs - sncb - ngbe

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen  
Société Nationale des Chemins de Fer Belges  
Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen

### Exploitatie

3842 km lengte geëxploiteerde lijnen, normaalspoor (1435 mm),  
waarvan : 1842 km geëlektrificeerd (47.9 %), 3000 Vgs, bovenleiding  
(89 km enkel-, 1705 km dubbelspoorlijn en 48 km met 3 of meer sporen)  
2000 km niet-geëlektrificeerde lijnen, dieseltraktie  
(1155 km enkel- en 845 km dubbelspoorlijn).

Gestructureerde klokvaste uitbating van het net met :  
13 IC-lijnen (A-M) en 14 IR-lijnen (a-p), aangevuld met lokale- (L), spitsuur-  
(P), toeristische- (T) en internationale- (INT) treinen. Sommige IC- of IR-lijnen  
worden tijdelijk nog in 2 delen (elektrische en dieseltraktie) uitgebaat.

### Tarifikatie

Tariefstructuur met kilometerprijs en diverse reductiemogelijkheden.  
Toeristische abonnementen voor 5, 8 en 16 dagen (op 16).  
Reiskaartjesverkoop in stations met microprocessorgestuurde machine PRODATA,  
en sporadisch nog met mechanische drukker SCHUSTER.

### Rollend Materieel Elektrische Motorstellen



NMBS : Postmotorstel 951 (ex-801) te Verviers-C. 17.04.81, foto Antoon Hermans.

Huisstijl :

groen met gele banden op kopwanden. De nieuwe huisstijl heeft enkel het verbreden van de gele banden en het geel schilderen van de kopwand met zich meegebracht.

uitz. 129 - 150 : inox wagenkast met blauwe aanduidingen

301 - 440 : bordeaux met lichtgrijze band, 2 gele banden op de kopwand

595 - 600 : blauw met witte strepen (ex-Sabena)

801 - 844 : grijs met brede oranje band

901 - 904 : donkerblauw met gele band ("Benelux")

951 - 958 : rood met gele strepen (postmotorstellen)

REEKS AM	AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH KM/H	VERM KW	GEWICHT TON	AFLEV	
00	50	22	010-034	BRUG-ACEC-SEM	130	618	93/117	1950
	53	10	035-044	ENERGIE-ACEC-SEM	130	618	93/116	1953
	53	5	045-049	ENERGIE-ACEC-SEM	130	618	93/116	1953
	54	78	051-128	BRUG-RAGH-GERM-FAMILL	130	618	84/106	1955
	56	22	129-150	BRUG-ACEC-SEM	130	618	79,5/101,5	1956-57
	62	59	151-210	BN-RAGH-GERM-NMBS-ABR-ACEC	130	618	101/124	1962
	63	40	211-250	BN-RAGH-GERM-NMBS-ABR-ACEC	130	618	101/124	1963
	65	20	251-270	BN-RAGH-GERM-NMBS-ABR-ACEC	130	618	101/124	1965
03	80	86+	301-440	BN-ACEC	160	1350	107/129	1981-85
05	55	37	502-539	DYLE-FUF-AFB-ACEC-SEM	130	618	35,5/105	1956
05.9		6	595-600	BN-RAGH-BLC-ABR-ACEC	140	682	101/121	1972
06/07	66	40	601-640	BN-RAGH-BLC-ABR-ACEC	140	682	104/127	1967
	70	23	641-664	BN-RAGH-BLC-ABR-ACEC	140	682	104/127	1970
	70TH	12	665-676	NMBS-ACEC	140	682	103/131	1971
	73	30	677-706	BN-ACEC	140	682	106/129	1973
	74	24	707-730	BN-ACEC	140	682	106/129	1974
	78	26	731-756	BN-ACEC	140	682	106/129	1979-80
	79	26	757-782	BN-ACEC	140	682	106/129	1980
08	75	20	801-844	BN-ACEC	140	1364	217,2/258,3	1975-79
09	BENELUX	4	901-904	WERKSPoor-ACEC-SEM	130	606,5	115/132	1957
09.5	POST	8	951-958	AMN-ACEC	120	618	109/133	1935+67

Buitendienstgesteld materieel :

r. 00 : 001, 003 - 008, 009, 012, 021, 028, 050, 228.062 (062), 152  
002 (museum)

r. 03 : 311B

r. 05 : 507, 533

r. 06 : 656

Indien de buitendienststelling voor 1971 gebeurde (nieuwe nummering) staat het nooit toegekende nieuwe nummer informatief tussen haakjes.

Vernummeringen :

028 = ex-012 + 028

050 = ex-501

055 = ex-533 + 055

062 = ex-050

Rollend Materieel DieselmotorwagensHuisstijl :

rood (onder) - geel (boven)

uitz. r. 49 : groen met gele strepen

REEKS AR	AANT	ASIND	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH KM/H	VERM KW	GEWICHT TON	AFLEV
40	1		4001	NMBS-SEM	100	482	102/124,5	1957
	6		4002-4007	NMBS-SEM	100	482	102/124,5	1961
43	5-	B'2'	4331-4336	AMN-SEM	90	241	40,5/52,7	1955
	25-	B'2'	4301-4330	AMN-SEM	90	241	40,5/52,7	1955
44	10	B'2'	4401-4410	GERMAIN-GM-TWIN DISC	80	216	40,8/53	1953
45	10	1A'A1'	4501-4510	GERMAIN-GM-TWIN DISC	80	216	42/54,2	1955
46	19-	1A'A1'	4601-4620	RAGHENO-GM-VOITH	80	108	24,1/32,6	1952
49	2-	1A'A1'	4901-4911	GERMAIN-BROSSEL	66	100	22,7/32,3	1942



NMBS : AR 4318 bij het binnenrijden van het station van Tavigny, 03.84.

Buitendienstgesteld materieel :

- r. 43 : 4303, 4307, 4311, 4317, 4323, 4331  
 r. 46 : 4612 (verbouwd als bovenleidingsmotorwagen dienst ES)  
 r. 49 : 4902, 4904, 4908, 4909, 4910  
 4901, 4905, 4907, 4911 (verbouwd als bovenleidingsmotorwagen dienst ES)

## Rollend Materieel Elektrische Lokomotieven

Oorspronkelijke huisstijl :

- donkergroen met witte strepen  
 uitz. r. 15, 16 : lichtblauw met inox strepen  
 r. 18 : inox met grijs en blauw  
 r. 25.5 : donkerblauw met later één gele band ("Benelux")

Nieuwe huisstijl 1 :

geel met groene (experimenteel) en later blauwe strepen

Nieuwe huisstijl 2 :

- blauw met gele strepen  
 uitz. r. 18 : inox met grijs, blauw en geel  
 r. 25.5 : "Benelux" zoals hierboven aangegeven

TYPE	AANT	ASIND	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH VERM		GEWICHT TON	AFLEV
					KM/H	KW		
11	0+	Bo'Bo'	1101-1112	BN-ACEC	160	3000	84	1985
12	0+	Bo'Bo'	1201-1212	BN-ACEC	160	3000	87	1985
15	5	Bo'Bo'	1501-1505	BN-ACEC	160	2620,1	77,7	1962
16	8	Bo'Bo'	1601-1608	BN-ACEC	160	2620,1	82,6	1966
18	6	C'C'	1801-1806	BN-ALSTHOM	180	4320	114	1973
20	25	Co'Co'	2001-2025	BN-ACEC	160	5150	111	1975-77
21	0+	Bo'Bo'	2101-2130	BN-ACEC	160	3000	84	1984
22	50	Bo'Bo'	2201-2250	BN-ACEC-SEM	130	1736,9	87	1954
23	83	Bo'Bo'	2301-2383	AMN-ACEC-SEM	130	1736,9	93,3	1955
25	14	Bo'Bo'	2501-2514	BN-ACEC-SEM	130	1736,9	84	1960
25,5	8	Bo'Bo'	2551-2558	BN-ACEC-SEM	130	1898,8	85	1961
26	5	B'B'	2601-2605	BN-ACEC	130	2237,4	82,4	1964
	30	B'B'	2606-2635	BN-ACEC	130	2472,9	82,4	1969-71
27	60	Bo'Bo'	2701-2760	BN-ACEC	160	4180	85	1981-84
28	3	Bo'Bo'	2801-2803	B&M-ACEC-SEM	130	1619,2	81	1950
29	12-	Bo'Bo'	2901-2920	B&M-ACEC-SEM	100	1324,8	81,5	1949



NMBS : HLE 2308 met internationale trein 1212 Aachen - Oostende.  
Aachen-Süd, 14.08.83, foto Antoon Hermans.

Buitendienstgesteld materieel :

r. 29 : 2903-2911, 2920 (wachten op sloop, Ronet)  
2912 (museum), 2913 (afgesteld Hasselt)

Vernummeringen :

2557 = ex-2504  
2504 = ex-2557  
2383 = ex-2401

**Rollend Materieel Diesellokomotieven**

Oorspronkelijke huisstijl :

donkergroen met gele strepen

Nieuwe huisstijl :

geel met groene strepen, of

blauw met gele strepen (dieselloks met bijkomende alternator voor elektrische  
treinverwarming)

De dieselrangeerlokomotieven (r.70-92) behouden de oorspronkelijke huisstijl,  
uitz. 8516 : volledig geel

TYPE	AANT	ASIND	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	SNELH VERM		GEWICHT	AFLEV
					KM/H	KW		
51	52	Co'Co'	5101-5153	COCKERILL-ACEC-SEM	120	1297	108/117	1961-62
	38	Co'Co'	5154-5193	COCKERILL-ACEC-SEM	120	1297	104,2/113,2	1962-63
52	16+	Co'Co'	5201-5216	AFB-GM-SMIT	120	1038	101/108	1955
53	16-	Co'Co'	5301-5319	AFB-GM-SMIT	120	1038	103,5/108	1955
54	6-	Co'Co'	5401-5408	AFB-GM-SMIT	140	1147	101/108	1957
55	40	Co'Co'	5501-5542	BN-GM-ACEC-SEM	120	1177	101/108	1961-62
59	49-	Bo'Bo'	5901-5955	B&M-COCKERILL-ACEC-SEM	120	1056	78,6/87	1955
60/61	6	Bo'Bo'	6001-6006	COCKERILL-ACEC	120	845	79/85,4	1961
	64-	Bo'Bo'	6007-6091	COCKERILL-ACEC-SEM	120	845	70,7/78	1964-65
	9-	Bo'Bo'	6101-6115	COCKERILL-ACEC-SEM	120	845	70,7/78	1965-66
62/63	3	Bo'Bo'	6201-6203	BN-GM-ACEC	120	860	72,5/80	1961
	124	Bo'Bo'	6204-6333	BN-GM-ACEC	120	860	74/81,6	1962-66
	3	Bo'Bo'	6391-6393	BN-GM	120	860	72,5/80	1961
64	0-	B'B'	6401-6406	ABR-COCKERILL-VOITH	120	845	75,5/83,5	1962

70	6	Bo'Bo'	7001-7006	B&M-ABC-ACEC	50	422	81/85	1954
71	3	B'B'	7101-7103	ABR-ABC-VOITH	80	552		1962-63
72	6-	D	7201-7215	BN-SEM-ABC-VOITH	50	453	76/80	1956
73	25	C	7301-7325	BN-COCKERILL-VOITH	50	453	51,5/56	1965-66
	10	C	7326-7335	ABR-COCKERILL-VOITH	60	453	51,5/56	1966-67
	40	C	7336-7375	BN-COCKERILL-VOITH	60	453	51,5/56	1973-74
	20	C	7376-7395	BN-COCKERILL-VOITH	60	453	51,5/56	1977
74	10	C	7401-7410	BN-ABC-VOITH	60	662	54/59	1977
75	6	B'B'	7501-7506	ABR-COCKERILL-VOITH	80	845	/79	1965
80	41	C	8001-8042	BN-ABR-MAYBACH-VOITH	60	392	49,9/52,1	1960
	27	C	8043-8069	BN-MAYBACH-VOITH	60	392	49,9/52,8	1963
82	45	C	8201-8245	BN-ABR-ABC-VOITH	60	392	52,5/57	1965-66
	10	C	8246-8255	ABR-ABC-VOITH	60	392	52,5/57	1966
	20	C	8256-8275	BN-ABC-VOITH	60	392	52,5/57	1973
83	25	C	8301-8325	COCKERILL-VOITH	50	332	53/57	1956
84	25	C	8401-8425	B&M-ABC-VOITH	50	332	50,2/54,2	1955
	35	C	8426-8460	ABR-ABC-VOITH	50	332	51,5/55,8	1962-64
	10	C	8461-8470	B&M-SEM-VOITH	50	332	54,5/57	1959
85	25	C	8501-8525	FUF-SEM-COCKERILL-VOITH	50	478,4	54,5/57	1955-57
91	10	B	9101-9110	COCKERILL-GM	45	202	34,7/35,4	1961
	50	B	9111-9160	ABR-BN-GM-COCKERILL	35	202	34,7/35,4	1963
92	25	C	9201-9225	SEM-BN-VOITH	45	210	50,5	1960

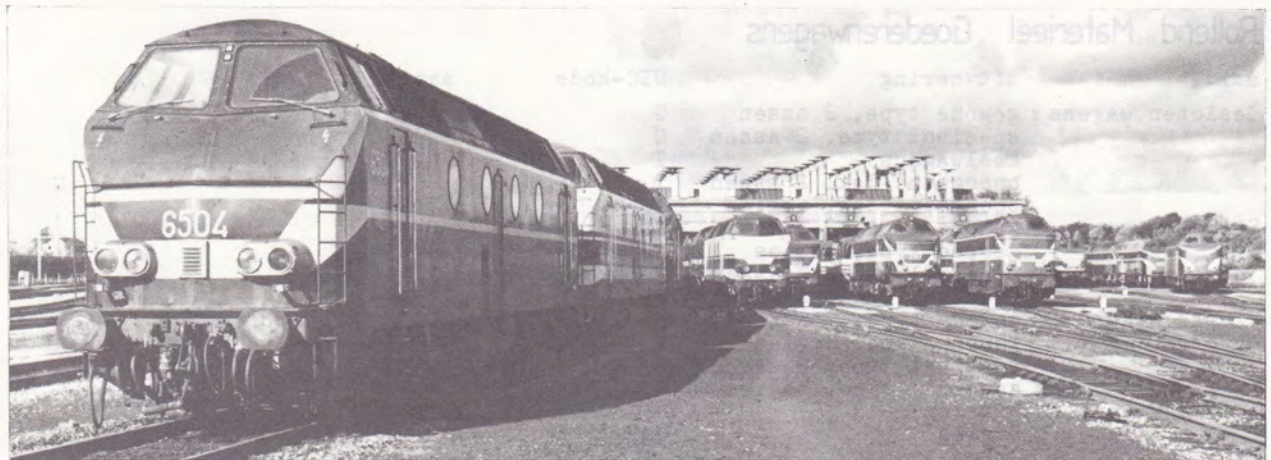
Buitendienstgesteld materieel :

r. 51 : 5165, 5176, 5190  
 r. 53 : 5302, 5307, 5317 (verbouwd tot reeks 52)  
 r. 54 : 5402, 5405  
 r. 55 : 205.016 (5516), 5522  
 r. 59 : 201.004 (5904), 5908, 5915, 201.034 (5534), 5942, 5955  
 r. 60 : 6008, 6017, 6023, 6026, 6043, 6049, 6051, 6057, 6058, 6062, 6063, 6072, 6076, 6078, 6081, 6083, 6084, 6085, 6087, 6090, 6091  
 r. 61 : 6103, 6104, 6107, 6108, 6112, 6113  
 r. 62 : 212.108 (6208), 6226, 6239, 212.159 (6259), 6310  
 r. 64 : 6401 - 6405  
 6406 (museum)  
 r. 72 : 7202, 7206, 7208, 7210, 7211, 7212, 7213, 7215  
 r. 80 : 260.019 (8019)

Indien de buitendienststelling voor 1971 gebeurde (nieuwe nummering), staat het nooit toegekende nieuwe nummer informatief tussen haakjes vermeld.

Vernummeringen :

5101 = ex-5001  
 5214 = ex-5307  
 5215 = ex-5302  
 5216 = ex-5317  
 7101 - 7103 = ex-6601 - 6603  
 7501 - 7506 = ex-6501 - 6506



NMBS : Stelplaats dieseltraktie Hasselt met o.a. HLD 6504, 6505, 6501, 6030, 5167, 6406, 6077. 03.10.81, foto Antoon Hermans.



## Rollend Materieel Reizigersrijtuigen

Internationale dienst : 360 rijtuigen

type	aard	bouwjaar	huisstijl
I1	zitrijtuigen	1931 - 39	groen
I2	zitrijtuigen	1952	groen
I3	ligrijtuigen	1960	groen
I4	zitrijtuigen	1961	groen met 4 lichtgroene banden (Railtour, 2 st)
		1966	donkerblauw met gele band (Benelux, 16 st)
		"	groen (24 st)
I5	ligrijtuigen	1967	blauw met 6 kleurenbanden (Railtour, 16 st)
		"	donkerblauw met 4 lichtblauwe banden (38 st)
I6	zitrijtuigen	1977 - 78	oranje met lichtgrijze band

Binnenlandse dienst : 2043 rijtuigen

type	aard	bouwjaar	huisstijl
K1	kopplatformen	1933 - 35	groen
K2	"	1953	groen
K3	"	1956 - 58	groen
M1	middenplatformen	1937	groen
M2	"	1958 - 60	groen
M3	"	1960 - 62	groen
M4	kopplatformen (1ste kl)	1979 - 83	bordeaux met lichtgrijze band
M4	middenplatformen (2de kl)	1980 - 84	bordeaux met lichtgrijze band

## Rollend Materieel Goederenwagens

aard	uitvoering	UIC-kode	aantal
Gesloten wagens :	gewone type, 2 assen	G	7725
	speciaal type, 2 assen	H	965
	koelwagens	I	130
	opengaand dak, 2 assen	T	2877
	opengaand dak, bogies	Ta	2363
Stortwagens :	gewone type, 2 assen	E	5483
	gewone type, bogies	Ea	2443
	speciaal type, 2 assen	F	1775
	speciaal type, bogies	Fa	1578
Platte wagens :	gewone type, 2 assen	K	3856
	gewone type, bogies	R	6252
	speciaal type, 2 assen	L	1120
	speciaal type, bogies	S	2027
Andere wagens :	2 assen	U	364
	bogies	Ua	19

totaal : 38977



# nmvb - sncv - nkg

Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen  
Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux  
Nationale Kleinbahngesellschaft

## Exploitatie

552 autobuslijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengthe 26644 km.  
Hiervan worden 344 lijnen (16992 km) uitgebaat in eigen beheer, en  
208 lijnen (9652 km) door privé-exploitanten.

8 tramlijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengthe 190.9 km.  
Hiervan worden 2 lijnen (67.8 km) in West-Vlaanderen en 5 lijnengroepen (117.7 km)  
in Hainaut uitgebaat in eigen beheer, en  
1 lijn (5.4 km) in Namur uitgebaat door een privé-exploitant.

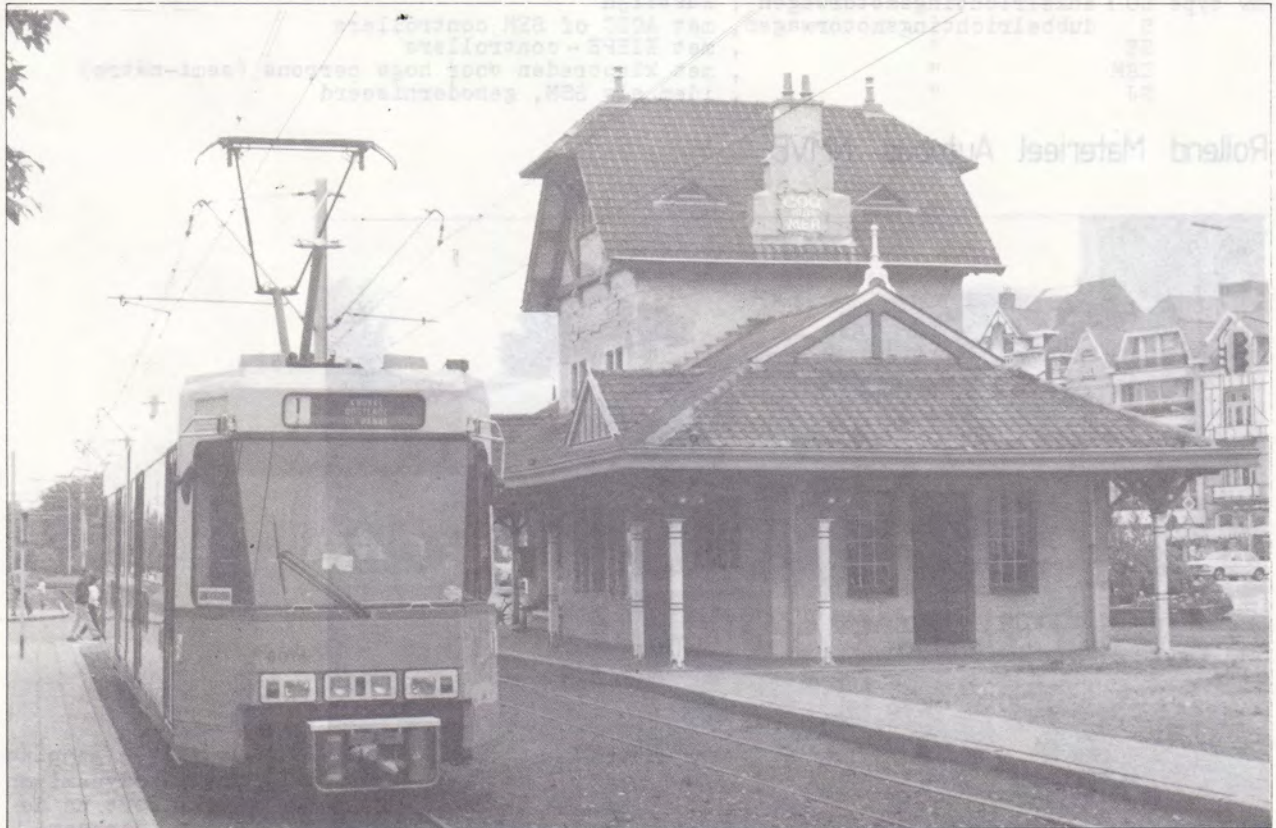
## Tarifikatie

Zonaal tarief als experiment in 4 regio's : Gent, Kuststreek, Charleroi en Arlon.  
25 stedelijke zones met éénheidstarieven, waarvan 3 (Brussel, Liège, Antwerpen)  
een buitenstadszone bezitten. Op het overige net is een klassiek sektietarief van  
toepassing. Vanaf januari 1985 algemene invoering van het zonaal tarief verwacht.

Alle voertuigen in éénmansbediening met voorinstap, behalve de gelede autobussen  
(5740 - 5795) en gelede trams (6000 - 6049 en 6100 - 6154) die gebanaliseerde deuren  
bezitten. Zelfbediening van de deuren met drukknoppen op de gelede trams (alle deuren)  
en op de autobussen 5740 - 5944 en 2000 - 2099 (niet de voorste deur).

Ticketverkoop (Almex-druktoestel, tenzij in bepaalde stedelijke zones) en kaartver-  
koop voor stadsnetten bij bestuurder. Voorverkoop van ticketten op kusttramlijn 1-2  
Knokke - Oostende - De Panne tijdens toeristisch seizoen en in enkele verkooppunten  
op het tramnet in Hainaut.

Gebruik van elektronische ontwaardingsapparatuur in vooruitzicht (1000 toestellen  
PRODATA in bestelling) eventueel aangevuld met printer voor ticketten bij  
bestuurder. Rittenkaarten met 6.25 mm magneetstrook, het gewenste aantal zones  
moet op de automaat worden ingetoetst.



NMVB : gmv 6014 in dienst op lijn 1-2 Knokke-De Panne; De Haan, 02.07.83.

## Rollend Materieel Tram

Nieuwe huisstijl :

blauwe rand (onder) - oranje (onder) - blauwe band (midden) - ivoor (boven) - grijs (dak).  
op gmw 6000 - 6049, 6100, 6101, 6103 - 6054  
op SJ 9170 - 9186 met bovendien een zwarte stootrand (onder)

Oude huisstijl :

volledig crème

de SO en SSM mw bezitten een dubbele groene snor op de kopwand(en).

Speciale huisstijl :

rood (onder) - crème (boven)

op het rollend materieel van de lijn Han-sur-Lesse - Grottes de Han (zie prov. Namur)

Speciale uitmonsteringen :

dgmw 6102 : volledig wit met schuinlopende blauwe banden.

gmw 6026 : woestijnlandschapbeschildering (publiciteit OASIS)

gmw 6047 : vakantietram (kindertekeningen) (publiciteit SPA)

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	E/D SNELH K.VERM		GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
				RICHT	KM/H KW					
1	GMW 6000	BN-ACEC-LUCAS	B'2'B'	E 75	432,6	35,3/48,7	59	132	191	1980
49	GMW 6001-6049	BN-ACEC-WABCO	B'2'B'	E 75	432,6	35,3/48,7	59	132	191	1982-83
1	GMW 6100	BN-ACEC-WABCO	B'2'B'	D 65	432,6	36,2/49,6	44	148	192	1980
53	GMW 6101-6154	BN-ACEC-WABCO	B'2'B'	D 65	432,6	36,2/49,6	44	148	192	1981-82,84
1	DGMW 6102	BN-ACEC-WABCO	B'2'2'B'	D 65	432,6	/	59	201	260	1981
1	SO 9000-9028	NMVB-ACEC-SEM	Bo'Bo'	E 75	144,2	19,5/26,5	42	58	100	1956-57
39	S 9030-9116	NMVB-ACEC-SEM	Bo'Bo'	D 75	144,2	19,5/28,8	28	105	133	1953-65
1	SE 9093	NMVB-ACEC-KIEPE	Bo'Bo'	D 75	144,2	19,5/28,8	33	77	110	1957-58
35	SSM 9120-9162	NMVB-ACEC-SEM	Bo'Bo'	D 75	144,2	19,5/28,8	28	105	133	1953-65
13+	SJ 9170-9186	NMVB-ACEC-SEM	Bo'Bo'	D 75	144,2	19,5/28,8	28	105	133	1979-.,

dgmw 6102 : dubbelgelede tweerichtingsmotorwagen, dienst op kustlijn als promotie-rijtuig BN. Bestaat uit :

6102A + enkelrichtingstussenbak + ex-6103B

gmw 6103 : volledig nieuw rijtuig, bouwjaar 1984

in vervanging van de 6103A en 6102B, gesloopt na ongeval te Raversijde, 1981.

mw type SO : enkelrichtingsmotorwagen, kustlijn

S dubbelrichtingsmotorwagen, met ACEC of SEM controllers

SE " " , met KIEPE - controllers

SSM " " , met klaptreden voor hoge perrons (semi-métro)

SJ " " , idem als SSM, gemoderniseerd

## Rollend Materieel Autobus NMVB



NMVB :

AB 5971 (Volvo B10R-55 - LAG) met aerodynamisch koetswerk, kort na de aflevering. Merksem, 17.07.84, foto L.Couscheir

Huisstijl :

blauwe rand (onder) - oranje (onder) - blauwe band (midden) - ivoor (boven+dak).  
 opm. 5249, 5546 - 5996, 2000 - 2099, 9823 (ex-4949) sinds aflevering uitgevoerd met  
 bruine omrandingen van alle ramen. Deze worden inmiddels op alle autobussen  
 van de groepen Liège, Namur en Luxembourg aangebracht.

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
1-	3296-3370	VAN HOOL 420HA ST6	FIAT 220H008/4	VAN HOOL	50	45	95	1967
101-	3475-3624	VAN HOOL 420HA ST6	FIAT 220H008/4	VAN HOOL	46	44	90	1969-71
58-	3625-3699	VAN HOOL 409AI6	FIAT 8200.12-446	VAN HOOL	46	44	90	1971-72
97	3700-3799	VAN HOOL 409AI6	FIAT 8200.12-446	JONCKHEERE	46	44	90	1971-72
148	3800-3949	VAN HOOL 409AI6	FIAT 8200.12-446/447	VAN HOOL	46	43	89	1972-73
35	3950-3984	VAN HOOL 409AI61	FIAT 8200.12-447	JONCKHEERE	46	43	89	1973
40	3985-4024	VAN HOOL 409AI61	FIAT 8200.12-447	JONCKHEERE	46	37	83	1973-74
73	4025-4099	VAN HOOL 409AI61	FIAT 8200.12-447	JONCKHEERE	46	43	89	1974
0-	4100-4124	VAN HOOL 402	MERCEDES OM352	VAN HOOL	32	40	72	1973-74
74	4125-4199	VAN HOOL 409AI61	FIAT 8200.12-447	VAN HOOL	44	48	92	1974
81-	4200-4284	VAN HOOL AI114	DAF DKDL1160	VAN HOOL	44	48	92	1974-75
0-	4285-4324	BUS&CAR EAGLE 14	MERCEDES OM407H-908	BUS&CAR	42	53	95	1974
50	4325-4374	VOLVO B59-55-S	VOLVO THD100D-419	JONCKHEERE	39	51	90	1975-76
65	4375-4439	VAN HOOL AI119	DAF DKL1160V	VAN HOOL	40	48	88	1975
35	4440-4474	VAN HOOL AI119	DAF DKL1160V	VAN HOOL	46	38	84	1975
25	4475-4499	VAN HOOL AU124	CUMMINS V555	VAN HOOL	29	44	73	1976
322	4500-4824	VAN HOOL AI119/2	DAF DKL1160V	VAN HOOL	40	50	90	1975-77
40	4825-4864	VAN HOOL AU124	CUMMINS V555	VAN HOOL	29	44	73	1976
148	4865-5014	VOLVO B59-55-S	VOLVO THD100D-419	JONCKHEERE	39	48	87	1977-78
25	5015-5039	LEYLAND B21/1LS	LEYLAND 510	JONCKHEERE	39	49	88	1977-78
50	5040-5089	VAN HOOL AU124	CUMMINS V555	VAN HOOL	29	44	73	1976-77
265	5090-5355	VAN HOOL A120	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	51	90	1977-78
190	5356-5545	VAN HOOL A120	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	50	89	1978-79
10	5546-5555	VAN HOOL A120	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	50	89	1981
3	5556-5558	VAN HOOL AU138	MAN D2565MH	VAN HOOL	19	31	50	1981
3	5559-5561	MOL EAGLE M28	CUMMINS V555	JONCKHEERE	22	37	59	1981
127	5562-5688	VAN HOOL A120/31	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	53	92	1980-81
26	5689-5714	VAN HOOL A120/31	MAN D2566MUH/192-220	VAN HOOL	39	53	92	1981
25	5715-5739	MOL EAGLE M31	MERCEDES OM407H	JONCKHEERE	39	51	90	1981-82
56	5740-5795	VAN HOOL AG280 1	MAN D2566MTH	VAN HOOL	60	65	125	1981
149	5796-5944	VAN HOOL A120/31	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	53	92	1981-82
26	5945-5970	VAN HOOL A120	MAN D2566MUH/200	VAN HOOL	39	53	92	1983
1+	5971-5996	VOLVO B10R-55	VOLVO THD100D	LAG-AI450	39			1984-85
1	5999	VAN HOOL 420HA ST6	FIAT 220H008	VAN HOOL/NMVB	46	44	90	1970+80
100	2000-2099	VAN HOOL A120/31	DAF DKL1160V	VAN HOOL	39	53	92	1981-83

De reeksen 3475 - 3624 en 3625 - 3699 worden momenteel buiten dienst gesteld. Van de overige reeksen ontbreken volgende AB : 3721, 3726, 3733, 3928, 3943, 4064, 4079, 4199, 4225, 4228, 4232, 4233, 4686, 4692, 4728, 4942, 4949, 5278, en de volledige reeksen 4100 - 4124 en 4285 - 4324.

3475, 3476 : prototypes met afwijkend koetswerk (o.a. afgeronde kopwand) op een onderstel met wielbasis 6.1 m (vervolg reeks 3477 - 3624 heeft wielbasis 5.9 m).

afwijkend aantal plaatsen : 47zt + 43st = 90  
 3733 - 3799 : afwijkend aantal plaatsen : 46zt + 43st = 89  
 4820 - 4824 : " : 46zt + 36st = 82 (lijn Antwerpen - Turnhout)  
 5960 - 5964 : " : 46zt + 41st = 87 ( " )  
 5999 : ex-3563, gemoderniseerd, o.a. kopwand model A120.

5840 = infobus Vlaanderen, 9823 (ex-4949) = infobus Wallonie. Voor 1985 wordt de verbouwing van 7 bijkomende infobussen verwacht.

5556 - 5558, 5559 - 5561 : citybussen Brugge (lijn 4 en 8) en ex-lijn Ath - Isières  
 3985 - 4024, 4440 - 4474 : ex-NMBS norm met meer en comfortabelere plaatsen, smallere deuren,...



NMVB : AB 3519 (Van Hool +20HA ST6-Fiat) op lijn 461 St-Ghislain - Valenciennes, in bruikleen door Cantineau en AB 003 (Berliet PR100) van SEMURVAL, Valenciennes, Gare SNCF, 20.06.84.

## Rollend Materieel Autobus - Privé Exploitanten

### Huisstijl :

Blaue rand (onder) - oranje (midden) - blauwe band (midden) - ivoor (boven)  
deze basishuisstijl wordt echter aangevuld met talloze varianten.

### Wagenparknummering :

Alle autobussen van privé exploitanten worden aangegeven met een 6-cijfer nummer.  
4 cijfers vormen het volledig kontraktnummer, 2 cijfers het parknummer.

1ste cijfer : groep (provincie) nummer :

1	Antwerpen
2	Oost-Vlaanderen
3	West-Vlaanderen
4	Hainaut
5	Namur + Luxembourg (1)
6	Luxembourg (1)
7	Liège
8	Limburg
9	Brabant

2de en 3de cijfer : volgorde nummer van het contract per groep :

vanaf 01 tot 49 : contracten van privé exploitanten voor lijnen die voor september 1977 ook al tot het NMVB-net behoorden.

vanaf 51 tot 99 : contracten van privé exploitanten voor lijnen die voor september 1977 als autobuslijn van de NMBS werden uitgebaat.

Het contract nr. 50 is voorbehouden voor de NMVB die tot 1977 zelf een privé exploitant van de NMBS was.

(1) voor de groep Luxembourg worden de contracten 01 - 49 ingedeeld bij groep 6, en de contracten 50 - 99 bij groep 5.

4de cijfer : nummering vanaf 1 van het aantal deelcontracten waaruit het hoofdcontract bestaat. Indien slechts één contract bestaat is het cijfer steeds 1, enkele exploitanten hebben een onderverdeling in 2 contracten (1 en 2) en slechts één (STACA, Kortenberg) in 3.

5de en 6de cijfer : parknummer van de AB, toegekend door de exploitant.

Buiten de onderverdeling van het kontraktnummer met het 4de cijfer kan een exploitant kontraktnummers bezitten in verschillende provincies, of in dezelfde provincie zowel in de reeks 01 - 49 als 51 - 99.

De meeste privé-exploitanten bezitten één of meerdere reserve autobussen. Ze bezitten geen kontraktnummer (meer) en komen evenmin voor in het per provincie opgegeven aantal autobussen per exploitant.

#### Rollend Materieel :

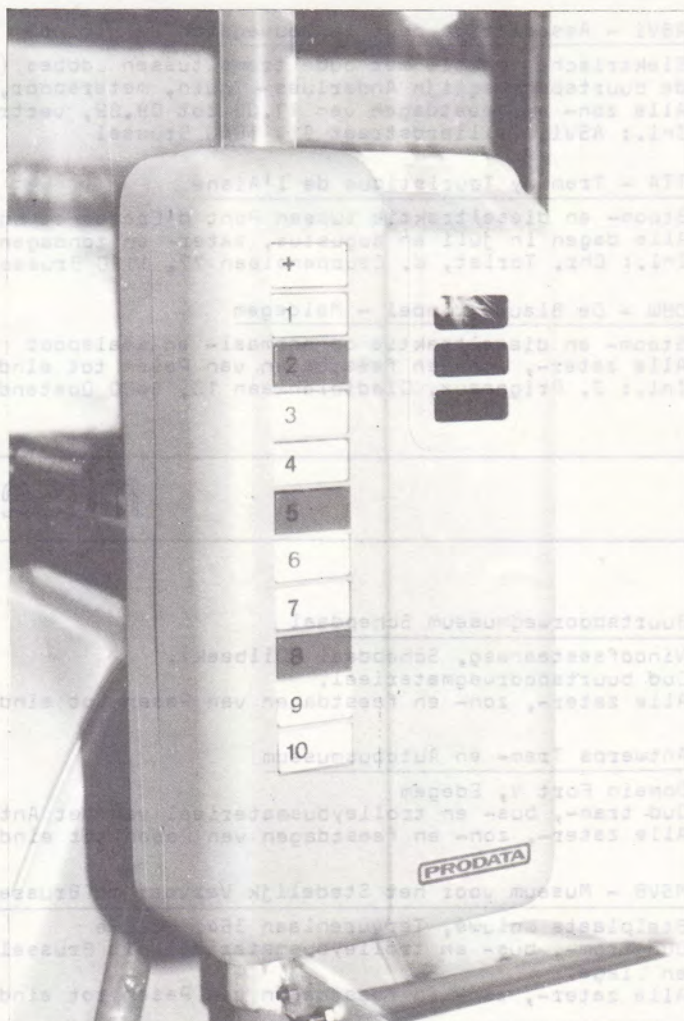
Sinds 1977 is geleidelijk enige standaardisatie doorgevoerd in het rollend materieel van de privé-exploitanten. Na een overgangperiode werd de autobus met een lage vloer en dubbele in- en uitstapdeuren verplicht.

De normaal aangekochte autobussen zijn dus steeds :

onderstel	motor	
Mercedes 0305J	Mercedes OM407h	Jonckheere (Trans-City) - Van Hool (3)
Volvo B10R -55	Volvo THD100D	" - " - LAG (4)
Daf SB210	Daf DKL1160V	" - " - "
Leyland (2)	Leyland 0.690	" - " - "
Van Hool A120	Daf DKL1160V	Van Hool (3)
"	MAN D2566MUH	"
"	Fiat	"

- (2) Nieuw Leyland onderstel in vervanging van het uit productie genomen onderstel type LFRE-55.
- (3) Het Van Hool koetswerk wordt in 2 versies geleverd : het normale standaardkoetswerk (zoals voor de NMVB) en de variante "A120P" met een afwijkende kopwand.
- (4) Het LAG koetswerk AI300 is uit productie genomen, het nieuwe AI450 koetswerk zal pas vanaf 1985 worden gecommercialiseerd.

Niettemin worden nog steeds afwijkingen toegestaan voor aankoop van autobussen, zoals een gelede Daf MBG200-Jonckheere (STACA, Kortenberg), een Neoplan (West Belgium Coach Cy, Oostende) of een Mercedes volgens Duitse V8V-normen (SADAR, Kelmis,...).



NMVB : PRODATA elektronisch ontwaardingstoestel met magneetkaarten, tijdelijk als proef opgesteld in AB 5970. Bemerkt de toetsen voor de keuze van het aantal zones. Paris, 15.05.84.

## museumlijnen

### TTZ - Toeristische Trein Zolder

Stoom- en dieseltraktie tussen de steenkoolmijn Heusden-Zolder en de kolenhaven Genenbos, normaalspoor, lengte 10 km.  
Alle zon- en feestdagen van 03.06 tot 02.09, vertrek Zolder om 13h45, 16h00, 18h10.  
Inl.: J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren, (012) 23 76 61

### CFV3V - Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées

Stoom- en dieseltraktie tussen Mariembourg en Treignes, normaalspoor, lengte 14 km.  
Alle zater-, zon- en feestdagen van begin juni tot einde september, in juli en augustus ook op maandag, dinsdag en donderdag. Stoomfestival op 15 en 16.09.84.  
Inl.: J. Warzee, Rte de Gembloux 25, 5002 Namur, (081) 71 11 22 en (081) 24 24 14

### RRR - Rail Rebecq Rognon

Stoomtraktie tussen Rebecq en Rognon, smalspoor (600 mm), lengte 3 km.  
Alle zon- en feestdagen van Pasen tot einde september, vanaf 14h30.  
Inl.: Maisin Communale de Rebecq, (067) 63 69 95

### MSTB - Museum Stoomtrein der Twee Bruggen

Stoomtraktie tussen Vilvoorde Houtkaai en Budabrug op een deel van het CFI-net, normaalspoor, lengte 6 km.  
Alle zondagen tot 30.09, vertrek Vilvoorde om 14h15, 15h00, 16h00, 17h00  
Inl.: Jean Duvivier, Harensesteenweg 494, 1800 Vilvoorde, (02) 252 03 19

### MSVB - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Elektrische traktie met oude trams tussen Woluwe (museum) en Tervuren, normaalspoor.  
Alle zaterdagen tot einde september vanaf 14h00 tot 18h15

### ASVi - Association pour le Sauvegarde du Vicinal

Elektrische traktie met oude trams tussen Lobbes (Ecoles) en Thuin (Ville Basse) op de buurtspoorweglijn Anderlues-Thuin, meterspoor, lengte 5 km.  
Alle zon- en feestdagen van 17.06 tot 09.09, vertrek Thuin om het uur van 14h tot 18h.  
Inl.: ASVi, Belliardstraat 91, 1040 Brussel

### TTA - Tramway Touristique de l'Aisne

Stoom- en dieseltraktie tussen Pont d'Erezée et Forges, meterspoor, lengte 9 km.  
Alle dagen in juli en augustus, zater- en zondagen tot 07.10.  
Inl.: Chr. Torlet, W. Ceuppenslaan 77, 1190 Brussel, (02) 345 76 07

### DBW - De Blauwe Wimpel - Maldegem

Stoom- en dieseltraktie op normaal- en smalspoor  
Alle zater-, zon- en feestdagen van Pasen tot einde september.  
Inl.: J. Prigneaux, Gladiolenlaan 13, 8400 Oostende, (059) 80 14 43

## musea

### Buurtspoorwegmuseum Schepdaal

Vinoofsesteenweg, Schepdaal (Dilbeek).  
Oud buurtspoorwegmaterieel.  
Alle zater-, zon- en feestdagen van Pasen tot einde september, van 14h tot 18h.

### Antwerps Tram- en Autobusmuseum

Domein Fort V, Edegem  
Oud tram-, bus- en trolleybusmaterieel van het Antwerps stads- en streekvervoer.  
Alle zater-, zon- en feestdagen van Pasen tot einde oktober, van 14h tot 18h.

### MSVB - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel

Stelplaats Woluwe, Tervurenlaan 364, Woluwe  
Oud tram-, bus- en trolleybusmaterieel uit Brussel, Antwerpen, Verviers, Gent, en Liège.  
Alle zater-, zon- en feestdagen van Pasen tot eindseptember, van 14h tot 18h.

# Antwerpen

## nmb - sncb - ngbe

### Antwerpen Dam

#### dieselmotorwagens

reeks 49 : 1 4903  
Inzet voor lijnstudie in de groep Antwerpen.  
Buitendienststelling verwacht voor 1984.

#### diesel locomotieven

reeks 51 : 12

5154 (ge)	5157 (ge)	5160 (ge)	5164 (ge)
5155 (ge)	5158 (ge)	5161 (ge)	5166 (ge)
5156 (ge)	5159 (ge)	5162 (ge)	5167 (ge)

Inzet voor goederentreinen op de verbindingen Antwerpen - Schaarbeek en Antwerpen - Kinkempois en - Montzen.

reeks 59 : 23

5901 (ge)	5910 (ge)	5919 (ge)	5937 (ge)	5950 (ge)
5902 (gr)	5912 (ge)	5921 (gr)	5938 (gr)	5952 (ge)
5903 (ge)	5913 (ge)	5924 (ge)	5941 (ge)	5954 (ge)
5905 (ge)	5914 (ge)	5925 (ge)	5945 (ge)	
5909 (ge)	5916 (ge)	5926 (ge)	5949 (ge)	

Inzet voor goederentreinen tot Aachen West, Neerpelt en Leuven, tevens lokale goederentreinen rond Antwerpen.

#### ranger locomotieven

reeks 70 : 6 7001 - 7006  
Lokale goederendiensten tot Herentals, Olen, Boom, en op de linkeroever, evenals op de industriële spoorlijnen 207, 208 en 210.

reeks 71 : 3 7101 - 7103  
Rangerdiensten te Antwerpen Noord.  
Deze reeks ontstond uit een verbouwing van de locomotieven reeks 66.

reeks 72 : 6 7201, 7203, 7204, 7207, 7209, 7214.  
Inzet in de Antwerpse haven (Stocatra). Buitendienststelling voorzien voor 1984.

reeks 74 : 10 7401 - 7410  
Inzet voor goederentreinen tussen Antwerpen Noord en de haven, tevens lokale goederentreinen tot Mol, Turnhout en Duffel.

reeks 75 : 6

7501 (ge)	7503 (ge)	7505 (ge)
7502 (ge)	7504 (gr)	7506 (ge)

Inzet voor goederentreinen tussen Antwerpen Noord en de haven.  
Deze reeks locomotieven is de ex-reeks 65.

reeks 82 : 24 8232, 8236, 8246, 8247, 8256 - 8275.  
Rangerdiensten in de Antwerpse haven. De 8275 is verbouwd zonder bestuurderskabine voor uitsluitend bedrijf in dubbele tractie.

reeks 84 : 8 8461 - 8466, 8468, 8470.  
Rangerdiensten in de Antwerpse haven en lokale goederentreinen.

reeks 85 : 25 8501 - 8525  
Lokale goederentreinen naar Lier, Duffel, Zwijndrecht en Beveren.  
Rangerdiensten in de Antwerpse haven, Schijnpoort, Antwerpen Dam, Muizen en in de CW Mechelen

### Antwerpen stelplaats dienst Baan

#### ranger locomotieven

reeks 92 3 9204, 9212, 9219.  
Baanreinen

Antwerpen Oost stelplaats ES

reeks ES 100 : 1 ES 103  
 reeks ES 200 : 1 ES 206  
 reeks ES 300 : 1 ES 304  
 Werken aan bovenleiding

Centrale Werkplaats Mechelen

Deze werkplaats voert de revisies en grote herstellingen uit van alle elektrische motorrijtuigen en dieselmotorwagens, alsook van de elektrische lokomotieven reeks 15, 16, 22, 23, 25, 25.5 en 28.  
 Een aantal elektrische motorrijtuigen, dieselmotorwagens en rijtuigen staan hier buiten dienst gesteld.



NMBS : Trek- en duwtrein richting Kortrijk met lokomotief n.27 en M4-rijtuigen.  
 Berchem, 06.84.

## nmvb - sncv - nkg

### Exploitatie

35 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengte 2532 km.  
 Hiervan worden 22 lijnen (1876 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
 13 lijnen (656 km) door private exploitanten (pachters).

### Rollend Materieel Autobus

#### NMVB

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	5	3601, 3603 - 3606
	26	3475, 3476, 3478 - 3480, 3527 - 3530, 3555 - 3558, 3560, 3561, 3592, 3593, 3596, 3597, 3599, 3600, 3607, 3613, 3614, 3615, 3624 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	1	3625
	17	3833 - 3849
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	12	3722 - 3725, 3727 - 3732, 3750, 3751
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	11	4004 - 4014 (ex-NMBS norm)
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	2	4054, 4055
Van Hool 409AI61-Fiat-VH :	10	4189 - 4198



Van Hool AI119-Daf :	27	4375 - 4401
Van Hool AI119/2-Daf :	100	4506 - 4508 , 4582 - 4601 , 4623 - 4627 , 4661 - 4685 , 4687 , 4688 , 4755 - 4789 , 4815 - 4824
Van Hool A120-Daf :	38	5356 - 5383 , 5502 - 5511
Van Hool A120/31-Daf :	23	5616 - 5638
	28	5796 - 5805 , 5927 - 5944
	22	2017 - 2038
Van Hool A120/31-MAN :	5	5960 - 5964
Van Hool AU124-Cummins :	32	4477 - 4499 , 5076 - 5084 (stadsdiensten Mechelen en Turnhout)
		301 standaard autobussen
		32 midibussen
		26 reserve
		359 totaal

Private Exploitanten

kontrakt nummer	uitbater	lijnen	aant.	
			AB	opn.
1011.	Peeters, Turnhout	644(45)	6	
1021.	Bynens, Turnhout	641(43) , 643(40) , 646(47)	9	
1031.	Mattheesen, St-Job in't Goor	626(61-62) , 640(60)	7	
1041.	Bierinckx, Geel	648(49) , 672(54B) , 673(54)	6	(1)
1051.	Comfort Cars, Lier	659(55)	6	
1061.	Alplaerts, Lier	658(56-57-58-59)	9	
1071.	Vermeulen, Oelegem	626(61-62)	3	
1081.	KAV, Turnhout	647(48) , 648(49)	9	(2)
1091.	Retie Cars, Retie	646(38-39-47)	4	
1092.	Marcel Cars, Dessel	646(47)	1	
1511.	Cannaerts, Heffen	13a , 52a , 286	7	
1521.	De Duinen, Herentals	29a	17	
1522.	" "	304	3	
1531.	De Reys, Heist op den Berg	16a	5	
1541.	De Schelde, Aartselaar	52a , 290	17	(3)
1551.	KAV, Turnhout	29a	1	(2)
1561.	Klein Brabant, Willebroek	52a	9	
1571.	Kruger, Lier	13a , 15a	12	
1572.	" "	297	24	
1581.	Nuyens, Willebroek	13a , 52a , 286	8	
1591.	Van Rompaye, Edegem	295	15	
			<hr/> 178 totaal	

- (1) Bierinckx, Geel ook kontrakt 8511. in Limburg.
- (2) KAV, Turnhout kontraktnummers 1081. en 1551.
- (3) De Schelde, Aartselaar behoort tot de groep De Decker & Van Riet, Malderen.



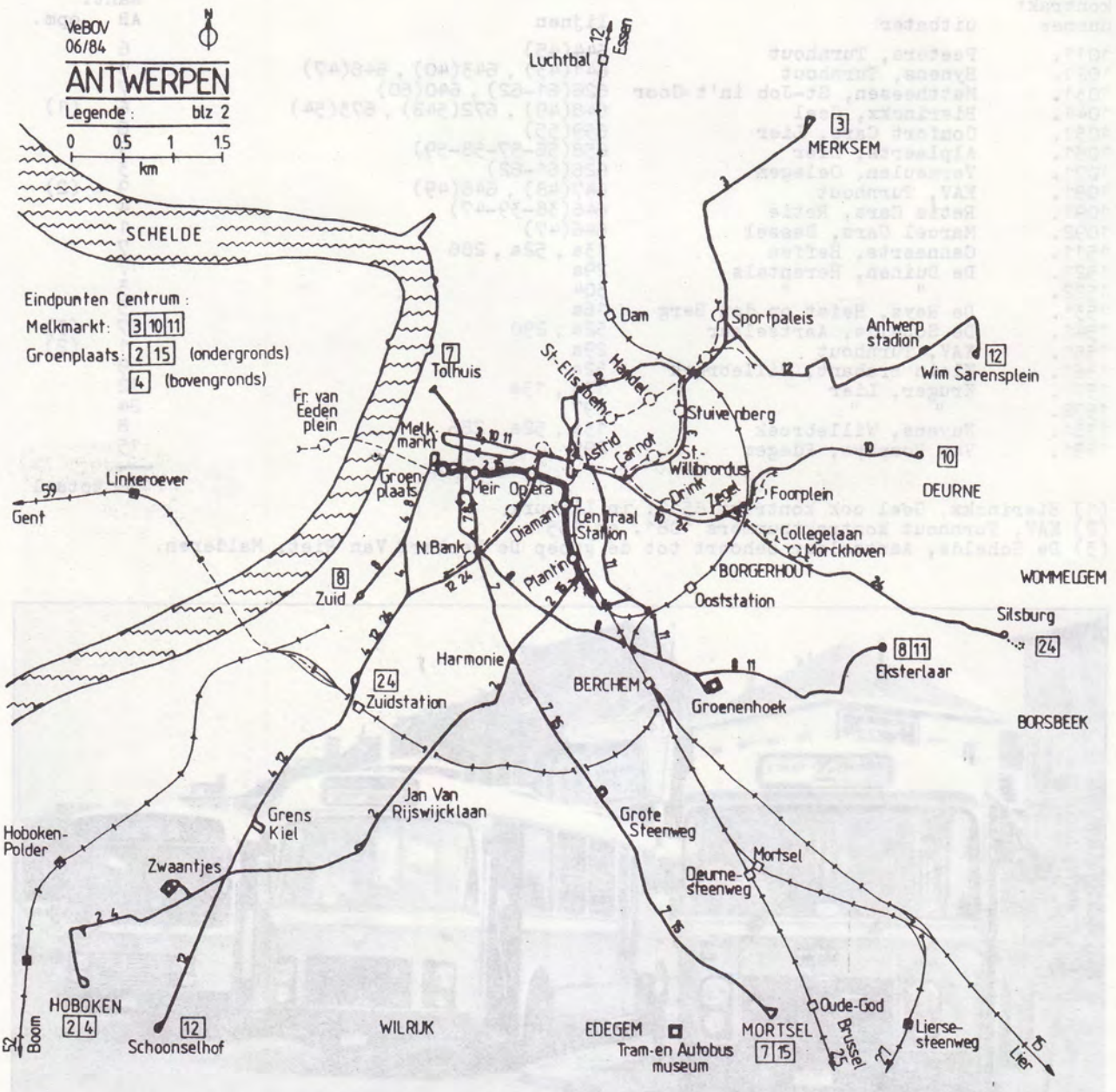
NMVB : AB 4787 (Van Hool AI119/2-Daf), prototype-AB 3476 (Van Hool 420HA ST6-Fiat) en AB 5805 (Van Hool A120/31-Daf). Mechelen Station, 12.06.83.

miva

Exploitatie

Tram : 10 lijnen : 2 3 4 7 8 10 11 12 15 24  
 metersporig (1000 mm), -elektrische voeding 600 Vgs met bovenleiding  
 80 km lijnlengthe, waarvan 2.8 km als ondergrondse tramlijn.

Autobus : 22 lijnen : 1 6+34 9 13 16 17 18 19 20 23 25/ 26 27 28 29 31 32 33 34 35  
 36 37 38  
 lijn 6+34 is een ringlijn  
 lijn 25 komt eveneens als variante 25bis/doorstreept voor  
 lijn 29 is de toeristische seizoensdienst Zoo - Flandria  
 lijnen 32 35 36 37 38 worden door privé exploitant PVBA De Polder uitgebaat  
 172 km lijnlengthe



VeBOV  
06/84

**ANTWERPEN**

Legende : blz 2

0 0.5 1 1.5  
km

Eindpunten Centrum :  
 Melkmarkt: [3 10 11]  
 Groenplaats: [2 15] (ondergronds)  
 [4] (bovengronds)

Tarifikatie

Eenheidstarief, met buitenstadszone op lijn 26.  
 Toeristenkaarten 1dag (75,-) , 24h (120,-) en 2dagen (130,-) verkrijgbaar

Eénmansbediening, enkel ticketverkoop bij bestuurder (rittenkaarten enkel in voorverkoop). Ingang enkel langs voordeur. Banalisatie van alle in- en uitstapdeuren wordt vanaf januari 1985 ingevoerd, in zelfbediening op de aangepaste rijtuigen.

Trams en autobussen met stempelautomaten Camp (AJ) opgesteld aan de voorste deur. Elektronische stempelautomaten Hasler worden opgesteld aan alle deuren van trams en autobussen. Deze automaten zullen, samen met het wijzigen van de rittenkaartafmetingen, in dienst komen vanaf januari 1985.

Ondergrondse tramstations zonder betaalzones en met draaihekjes buiten gebruik.

## Infrastructuur

Ondergrondse tram : in dienst : 5 stations  
in ontwerp / bouw : 15 stations en 1 ondergrondse stopplaats  
Het ontworpen net telt twee kruisstations.

Stel- en werkplaatsen :

Tram : Zwaantjes, Van de Wouwerstraat, Hoboken (+ werkplaats)

Groenenhoek, Diksmuidelaan, Berchem

Zurenborg, Draakplaats, Antwerpen (werkmaterieel)

Autobus : Zurenborg, Tramlplaats, Berchem (+ werkplaats)

PVBA De Polder, Galjoenstraat, Antwerpen (Luchtbal)

Een nieuwe tramstelplaats in Hemiksem wordt in de toekomst voorzien.

## Rollend Materieel Tram

Oude huisstijl :

volledig crème - bruine band (midden) en bruine stootrand (onder), bruine wagennummers  
pcc 2015 - 2018, 2058 - 2060, 2070, 2071, 2073, 2091, 2123, 2127 - 2165

Nieuwe huisstijl :

lichtgrijs (boven) - antraciet band (midden) - rood (onder) - lichtgrijze stootrand (onder)

pcc 2000 - 2014, 2019 - 2057, 2061 - 2069, 2072, 2074 - 2090, 2092 - 2120, 2122, 2125

Speciale uitmonsteringen :

pcc 2121 : striptram

pcc 2124 : koekjestrtram (publiciteit)

pcc 2126 : Mmm...lekkertram (publiciteit)

pcc 2146 : Woestijntram (publiciteit)



MIVA : pcc 2124 als "koekjestrtram" op de nieuwe keerlus te Hoboken.  
Broydenborg, 10.06.84.

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	E/D SNELH K.VERM	GEWICHT	ZT ST TOT	AFLEV
				RICHT KM/H KW	TON		
39	PCC 2000-2038	BN-ACEC	Ro'Bo'	E 60 135,5	16,6/24,5	30 79 109	1960-61
21	PCC 2039-2060	BN-ACEC	Ro'Bo'	E 60 135,5	16,6/24,5	30 79 109	1962
40	PCC 2061-2100	BN-ACEC	Ro'Bo'	E 60 135,5	16,6/24,5	30 79 109	1966
25	PCC 2101-2125	BN-ACEC	Ro'Bo'	E 60 135,5	16,6/24,5	30 79 109	1969
40	PCC 2126-2165	BN-ACEC	Ro'Bo'	E 60 135,5	16,6/24,5	30 79 109	1974-75
1	MW 2050	BN-ACEC	Ro'Bo'	E 60 270,0	17,8/25,7	28 79 107	1962+84

mw 2050 in dienst met experimentele draaistroomaandrijving ACEC Charleroi,  
pcc 2026, 2049, 2050, 2066, 2074, 2075, 2126 - 2128 reeds uitgerust met drukknoppen  
zelfbediening deuren.



MIVA : mw 2050 met experimentele draaistroomaandrijving ACEC, tijdens voorstelling.  
Antwerpen, Draakplaats, 22.06.84

#### Stelplaatsverdeling :

Stelplaats Zwaantjes :

lijnen : 2 3 4 7 8 12 15 24

park : pcc 2000 - 2054 (automatische rem) : lijnen 2 3 4 8 12 15 24

pcc 2058 - 2060 : lijnen 3 4 8 12 24

pcc 2061 - 2069, 2126 - 2165 (automatische rem en Scharfenberg koppeling) :  
lijnen 2 3 4 7 8 12 15 24

Stelplaats Groenenhoek :

lijnen : 8 10 11 15

park : pcc 2070 - 2073 : lijnen 8 10 11

pcc 2074 - 2125 (automatische rem en Scharfenberg koppeling) :  
lijnen 8 10 11 15

#### Werkmaterieel Tram :

mw 4417 sneeuwdienst Zwaantjes

bw 1895 zandvervoer Groenenhoek

mw 4429 sneeuwdienst Groenenhoek

bw 1899 schrootvervoer CW Hoboken

mw 5851 depannage Groenenhoek

bw 8885 zandvervoer Zurenborg

mw 5853 depannage Zwaantjes

bw 8887 sneeuwruimer Zurenborg

mw 5855 rangeerdienst CW Hoboken

bw 8890 platte wagen Zurenborg

mw 8821 zandvervoer Zurenborg

bw 8891 - 8894 lorries railvervoer

mw 8823 slijpmotorwagen

Zurenborg

mw 8826, 8827 trekkers Zurenborg

mw 8828, 8829 sneeuwdienst Zurenborg

#### Rollend Materieel Autobus

Oude huisstijl :

crème (boven) - wijnrood (onder)

Nieuwe huisstijl :  
 lichtgrijs (boven) - antraciet band (midden) - rood (onder) - lichtgrijs (deuren)  
 AB 584, 585, 587, 590 - 600, 604 - 608, 611 - 614, 616, 626, 648

Speciale uitmonsteringen :  
 AB 551 : crème (boven) - blauwe band (midden) - lichtgroen (midden) - blauwe band (onder)  
 stootrand) - zwart (onder)

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
0	501- 530	VAN HOOL420HA5250ST2	FIAT 220H006	VAN HOOL	20-	67	97	1964
26-	531- 560	VAN HOOL 420HA ST9	FIAT 220H006	VAN HOOL	31	65	97	1968
10-	561- 575	VAN HOOL 420HA ST9	FIAT 220H006	VAN HOOL	32	64	96	1970
12-	576- 590	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12/445-447	VAN HOOL	32	64	96	1971
20	591- 610	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12/447	VAN HOOL	32	63	95	1972
15	611- 625	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12/444	VAN HOOL	32	60	92	1975
20	626- 645	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12/444	VAN HOOL	32	60	92	1976
17	646- 662	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12/444	VAN HOOL	32	58	90	1977

590 elektronische lijnaanduiding (Serel), occasionele infobus  
 592 elektronische lijnaanduiding (Trans-dot / Trans-sign)  
 530 museum Edegem, eigendom Van Hool  
 537, 542, 549, 559, 567, 572, 573, 580 : gesloopt  
 546, 548, 552, 554, 556, 557, 561, 581, 582 : verkocht voor export naar Mali  
 566 : buiten dienst



MIVA : AB 648 (Van Hool 409AU95-Fiat) op lijn 29 Zoo - Flandria aan het Steen.  
 Antwerpen, Ern. Van Dijckkaai, 12.08.81.

### Rollend Materieel Autobus DePolder

Huisstijl :  
 crème (boven) - wijnrood (onder) - zilveren wagennummers : reeks 300 - 303, 304 - 321  
 wit (boven) - wijnrood (onder) - zilveren wagennummers : oudere autobussen

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
4	300- 303	MERCEDES 0305	MERCEDES OM407H	MERCEDES				
18	304- 321	MERCEDES 0305	MERCEDES OM407H	VAN HOOL	32	63	95	1977-78

AB 300 - 303 bezitten een Duits standaardkoetswerk (norm V8V)  
 AB 304 - 321 rijden enkel op de lijnen 32 en 36  
 Het autobuspark voor de lijnen 35 en 37 is niet opgegeven.

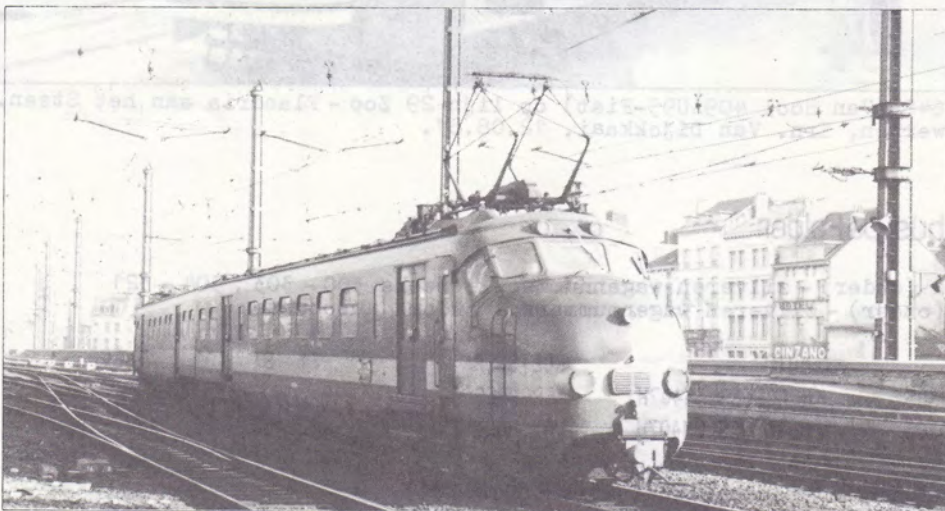
# Brabant

## nmbs - sncb - ngbe

### Vorst Zuid

#### elektrische lokomotieven

reeks 15 :	5	1501 (bl)	1502 (ge)	1503 (ge)	1504 (bl)	1505 (bl)		
		Internationale treinen Brussel - Amsterdam en Liège G. - Paris N.						
		Vervangen van diensten van loks reeks 16 en 18 tussen Brussel en Paris N.						
reeks 16 :	8	1601 (ge)	1603 (bl)	1605 (bl)	1607 (bl)			
		1602 (bl)	1604 (bl)	1606 (bl)	1608 (bl)			
		Internationale treinen Oostende - Brussel - Köln en Brussel - Paris N.						
reeks 21 :	0	besteld tot 2160						
		Deze reeks wordt geleverd vanaf augustus 1984 met een kadans van twee lokomotieven per maand. Inzet tijdens de beginfase in de plannen van de reeks 22.						
reeks 22 :	25	2201 (ge)	2206 (ge)	2211 (ge)	2216 (bl)	2221 (bl)		
		2202 (ge)	2207 (ge)	2212 (bl)	2217 (ge)	2222 (ge)		
		2203 (bl)	2208 (gr)	2213 (bl)	2218 (ge)	2223 (bl)		
		2204 (bl)	2209 (ge)	2214 (bl)	2219 (ge)	2224 (bl)		
		2205 (bl)	2210 (ge)	2215 (bl)	2220 (ge)	2225 (bl)		
		Inzet voor enkele goederentreinen en overwegend voor piekurtreinen tot Charleroi, Erquelinnes, St-Ghislain en Quévy, alsook op de Waalse as.						
reeks 25 :	14	2501 (ge)	2504 (bl)	2507 (bl)	2510 (bl)	2513 (ge)		
		2502 (ge)	2505 (bl)	2508 (ge)	2511 (ge)	2514 (bl)		
		2503 (ge)	2506 (ge)	2509 (ge)	2512 (ge)			
		Inzet eveneens voor goederentreinen en piekurtreinen op de lijnen Antwerpen - Kortrijk, Antwerpen - Leuven en Gent - Mechelen - Leuven.						
reeks 25.5 :	8	2551 (bl+ge)	2553 (bl+ge)	2555 (bl+ge)	2557 (bl+ge)			
		2552 (bl+ge)	2554 (bl+ge)	2556 (bl+ge)	2558 (bl+ge)			
		Trek- en duwtreinen Brussel - Amsterdam.						
reeks 28 :	3	2801 (bl)	2802 (bl)	2803 (bl)				
		Rangeringen te Brussel Zuid en Oostende, evenals treinen met onderdelen tussen Schaarbeek en de CW Mechelen en met autotransportwagens voor autoslaaptreinen tussen Schaarbeek en Brussel Zuid.						



NMBS : Benelux NS-stel 1208 (identiek aan de NMBS reeks 901 - 904).  
Brussel-Zuid, 11.83.

Brussel Zuid stelplaats dienst Baan

rangeerlokomotieven

reeks 92 : 2 9208, 9220  
BaantreinenSchaarbeek stelplaats Dieseltraktie

elektrische treinstellen

reeks 00 : 37 010, 011, 013 - 020, 022 - 027, 029 - 040  
Inzet op de lijnen Antwerpen - Brussel - Nivelles en Antwerpen - Roosendaalreeks 05.9 : 6 595 - 600  
Inzet op de lijn Brussel Centraal - Luchthaven en afstelritten tot Brussel Zuid en tot Leuven.  
Verder worden deze stellen ook ingezet als stoptreinen op de lijn 124 tussen Brussel Noord en Nivelles (treinen 8054, 8080, 8056, 8082, 8058 en 8084).  
Deze treinstellen zijn de ex-reeks 'Sabena' 851 - 856.reeks 09.0 : 4 901 - 904 (treinstellen behielden hun oude nummers 220.901 - 220.904)  
Intercitylijn A (Brussel - Amsterdam). Onderhoud verzekerd door de NS.reeks 09.5 : 8 951 - 958  
Posttreinen tot Gent - Kortrijk, Antwerpen en Jemelle - Luxembourg.

diesel locomotieven

reeks 51 : 7 5102 (ge) 5112 (ge) 5122 (ge) 5144 (ge)  
5104 (gr) 5114 (gr) 5141 (gr)  
Interregiolijn b' (Schaarbeek - Tournai) alsook goederentreinen tot Feluy, Clabecq (oa. losse rit langs lijn 106 Feluy - Clabecq als Lz 38142), Quenast, Braine-le-Comte en Montzen.

rangeerlokomotieven

reeks 80 : 41 8001, 8003 - 8013, 8022, 8024 - 8028, 8030, 8043, 8046, 8047, 8049 - 8052, 8054 - 8063, 8065 - 8069.  
Rangeringen en lokale goederentreinen in het Brusselse en tot Nivelles, Halle en Muizen.reeks 91 : 2 9119, 9121  
Rangeringen in de stelplaats en werkplaatsen te Schaarbeek.  
Baantreinen.Schaarbeek stelplaats Elektrische traktie

elektrische treinstellen

reeks 05 : 32 505, 506, 508 - 525, 527 - 532, 534 - 539.  
Lokale- en Piekuurtreinen vanuit Brussel tot Leuven, Dendermonde en Zottegem, evenals de T-trein naar Bierges (-Wavre) ('Walibi').reeks 06 : 37 630 - 640, 663 - 676, 729 - 740  
Interregiolijnen a (Charleroi - Antwerpen) en o (Schaarbeek - Binche).reeks 08 : 44 801 - 844  
Intercitylijnen E (Oostende - Roosendaal), I (Schaarbeek - St Ghislain) en K (Antwerpen - Charleroi) evenals Interregiolijn h (Gent - Brussel - Lokeren).Schaarbeek stelplaats dienst Baan

rangeerlokomotieven

reeks 92 : 2 9202, 9221  
Baantreinen, de 9202 staat meestal te Brussel Noord afgesteld.Schaarbeek stelplaats dienst ESreeks ES 100 : 3 ES 101, ES 102, ES 104  
reeks ES 200 : 2 ES 202, ES 212  
reeks ES 300 : 1 ES 309 (reeds buitendienst gesteld)  
Onderhoud bovenleidingAarschot

Deze stelplaats werd op 03.06.84 opgeheven.

Leuven

reeks 62 : - Inzet van lokomotieven van de stelplaats Hasselt voor lokale goederentreinen tot Kortenberg, Tienen - Grimde, Landen, Schaarbeek en Muizen.

reeks 84 4 8451, 8453, 8455, 8457.  
Rangeringen te Leuven.

Leuven stelplaats dienst Baan en ES

reeks 92 : 1 9205  
Baantreinen

reeks ES 49 : 1 ES 4911  
reeks ES 200 : 1 ES 208  
Werken aan de bovenleiding.

**nmvb - sncv - nkg**

**Exploitatie**

83 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengthe 4011 km.  
Hiervan worden 50 lijnen (2655 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
33 lijnen (1356 km) door private exploitanten (pachters).

**Rollend Materieel Autobus**

NMVB



NMVB : AB 4256 (Van Hool AI114-Daf),  
stelplaats Leuven, 18.03.78.

1 : regio Brussel - Nivelles

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	5	3565 , 3566 , 3569 - 3571
	15	3562 , 3564 , 3572 - 3575 , 3577 , 3579 , 3581 - 3583 , 3585 - 3588 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	10	3634 , 3640 - 3642 , 3644 , 3645 , 3675 , 3677 - 3679
	7	3629 , 3633 , 3635 , 3637 , 3673 , 3681 , 3695 (reserve)
	59	3800 , 3805 - 3814 , 3820 - 3832 , 3850 - 3864 , 3930 - 3949



Van Hool 409AI61-Fiat-J :	10	4052, 4053, 4056 - 4063
Van Hool AI119/2-Daf :	52	4514 - 4519, 4602 - 4620, 4727, 4729 - 4754
Van Hool A120-Daf :	94	5126 - 5151, 5216 - 5230, 5303 - 5355
	44	5458 - 5480, 5512 - 5531, 5545
Van Hool A120/31-MAN :	21	5945 - 5959, 5965 - 5970
Van Hool A120/31-Daf :	5	2039 - 2043
Van Hool AG280 1-MAN :	16	5740 - 5755 (gelede autobussen lijnen G Brussel - Grimbergen en Brussel - Wemmel)

300 standaard autobussen  
 16 gelede autobussen  
 22 reserve  
 338 totaal

2 : regio Leuven - Tienen - Aarschot

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	1	3361 (reserve)
Van Hool AI114-Daf :	80	4200 - 4224, 4226, 4227, 4229, 4230, 4231, 4234 - 4251, 4253 - 4284
	1	4252 (reserve)
Van Hool AI119-Daf :	13	4440 - 4452 (ex-NMBS norm)
Van Hool A120-Daf :	51	5090, 5194 - 5215, 5258 - 5277, 5279 - 5286
Van Hool A120/31-Daf :	37	5639 - 5675
	7	2085 - 2091
Van Hool AU124-Cummins :	35	4475, 4476, 4825 - 4834, 4842 - 4859, 4861, 4863, 4864, 5088, 5089
	2	4860, 4862 (reserve)

188 standaard autobussen  
 35 midibussen  
 2 reserve standaard autobussen  
 2 reserve midibussen  
 227 totaal

Private Exploitanten

kontrakt nummer	uitbater	lijnen	aant. AB	opm.
9011.	Pullman Bus, Chaumont-Gistoux	543(E)	7	
9021.	D'Haese, Malderen	584(11)	4	(1)
9031.	Interbus, Malderen	509(VM)	5	(1)
9051.	Cardona & Deltenre, Houtain-l-V.	568	7	
9071.	Peeters, Hannut	610	2	(2)
9511.	Cars Lux, Merchtem	356	8	(1)
9521.	Cintra, Landen	127a, 142b, 148a, 345	34	
9531.	De Coster, Oud-Heverlee	337	5	
9541.	De Decker & Van Riet, Malderen	52a, 53a, 61b	24	(1)
9551.	Citrabus, Malderen	360	3	(1)
9561.	De Reys, Eppegem	282	8	
9571.	De Reys, Hombeek	53b	5	
9581.	De Voeght, Kampenhout	285	9	
9601.	De Vriendt, Asse	61a, 270, 356a	6	
9611.	Autobus de Genval, Genval	141a, 366	4	
9621.	Mondial Tours/De Reys, Leest	53b	5	
9631.	Peeters, Hannut	127a, 142a, 339	6	(2)
9641.	Picavet, Braine-l'Alleud	115a, 558	12	
9651.	Staca, Kortenberg	115a, 365a, 365b	13	
9652.	" "	35a, 358a, 358b, 358c, 358d	36	
9653.	" "	358a	1	(3)
9661.	St-Christophe, Londerzeel	54b, 357	5	
9671.	Van Mullem, Tienen	22a, 142a, 338	15	
9681.	Van Mullem, Boutersem	22a, 142a, 338, 596(10)	19	
9691.	Van Riet, Asse	355	5	
9701.	De Vlinder, Scherpenheuvel	35b	7	
9711.	Bouvin, Bekkevoort	22a	1	

autobussen 255  
 gelede autobus 1  
 256 totaal

- (1) behoort tot de groep De Decker & Van Riet, Malderen
- (2) Peeters, Hannut kontraktnummers 9071. en 9631.
- (3) Staca, Kortenberg, speciaal kontraktnummer voor gelede autobus Daf MBG200-Jonckheere 9653.18 (ex-9652.18)

## mivb - stib

### Exploitatie

- Tram : 18 lijnen : 2 18 19 23 32 39 44 52 55 58 62 81 90 92 93 94 101 103  
 normaalspoor (1435 mm), elektrische voeding 600 Vgs met bovenleiding  
 150.0 km lijnlengte, waarvan 55.6 km (37%) in eigen bedding, en 9.8 km  
 (6.6%) in premetro tunnels.
- Autobus : 32 lijnen : 13 20 28 29 30 34 36 38 42 43 47 48 49 50 51 53 54 57 59 63 65  
 67 71 78 80 85 86 87 89 95 96  
 253.3 km lijnlengte.
- Metro : 1 lijn : 1a - 1b  
 normaalspoor (1435 mm), elektrische voeding 950 Vgs met 3de rail  
 24.4 km lijnlengte
- Minibus : zonder een vast lijnenplan wordt een minibusdienst "op aanvraag" voor  
 gehandicapten gereden.
- Nachtbus : er bestaat een nachtbusnet met verschillende lijnen, genummerd in de reeks N 500.

### Tarifikatie

- Eénheidstarief, met buitenstadszones op lijnen 30, 44, 47, 50, 54, 58.  
 Toeristenkaart 24h (ook voor NMVB stadsnet) verkrijgbaar aan 120,-
- Eénmansbediening, kaartverkoop bij bestuurder. Vrije ingang langs alle deuren. Enkele  
 trams (7900, en volledige reeks 7700) hebben geanalyseerde deuren in zelfbediening.
- Stempelautomaten Camp (AJ) opgesteld aan voorste deur, beperkte proeven aan de gang  
 met elektronische toestellen Camp-Prodata (FE) in verschillende metrostations.
- Metrostations met betaalzone : kaartverkoop aan loket en stempelautomaten op vereen-  
 voudigde draahekjes.

### Infrastructuur

- Metro : in dienst : 33 metrostations  
 15 premetrostations (waarvan 4 overstapstations met metro)  
 in ontwerp/bouw : 9 metrostations  
 10 premetrostations (waarvan 1 overstapstation met metro)

#### Stel- en Werkplaatsen :

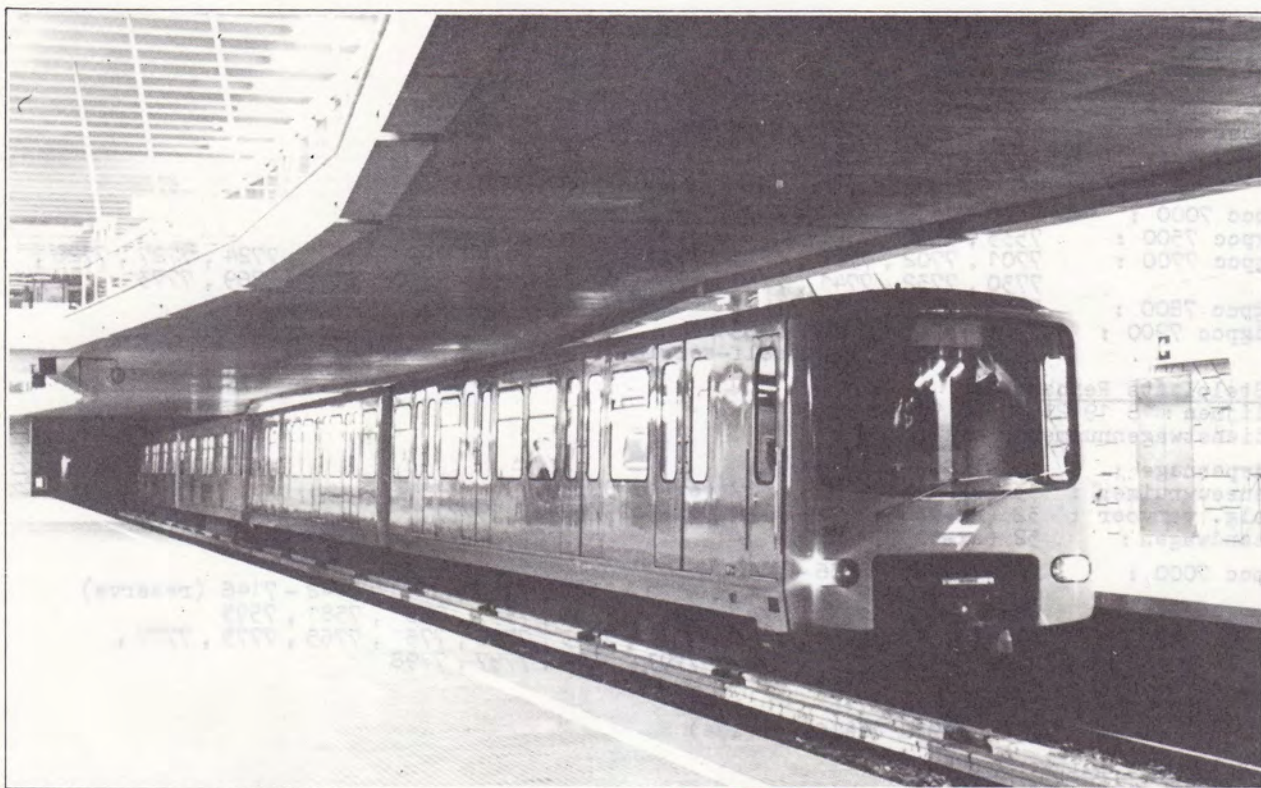
- Metro : Delta, Invalidenlaan, Oudergem  
 Autobus : Delta, Invalidenlaan, Oudergem  
 Haren, Houtweg, Haren (+ werkplaats)  
 Van der Meerenstraat, St-Jans-Molenbeek  
 Brogniezstraat, Anderlecht
- Tram : Koningslaan, St-Gillis  
 Renbaanlaan, Elsene  
 Edingenstraat, St-Jans-Molenbeek  
 Haachtse Steenweg, Schaarbeek  
 Woluwe, Tervurenlaan, St-Pieters-Woluwe  
 Kuregem, Kuregemstraat, Brussel (werkplaats)  
 Antwerpse Steenweg, Brussel (schilderswerkplaats)  
 Belgradostraat, Vorst (elektrische werkplaats)

### Rollend Materieel Metro

#### Huisstijl :

- exterieur : aluminium zijwanden (101 - 160 en 201 - 270) of  
 grijs geschilderde zijwanden (165 - 194),  
 met twee oranje strepen onder en een oranje streep boven  
 kopwand en achterwand in oranje kunststof.  
 overloopdeur in achterwand enkel op 201 - 270.
- interieur : licht beige met blauwe tapijt (101 - 160 en 165 - 166) of  
 geel met bruine tapijt (167 - 194 en 201 - 270),  
 met oranje zitbanken.

AANT NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	SNELH KM/H	K.VERM KW	GEWICHT TON	ZT	ST	TOI	AFLEV
2 101- 102	BN-ACEC-CFC	B'B'	72	528,4	30,4/45,1	40	170	210	1974
58 103- 160	BN-ACEC-CFC	B'B'	72	528,4	30,4/45,1	40	170	210	1975-76
2 165- 166	CFC-ACEC-CFC	B'B'	72	528,4	29,6/44,3	40	170	210	1975
28 167- 194	CFC-ACEC-CFC/BLC	B'B'	72	528,4	29,6/44,3	40	170	210	1976
70 201- 270	BN-ACEC	B'B'	72	528,4	30,4/45,1	40	170	210	1980-81



MIVB : metrostel 187 - 188 + 123 - 124 in het metrostation Demey, Woluwe, 25.11.77.

Alle gegevens zijn per los rijtuig vermeld, de rijtuigen worden permanent per twee, met opeenvolgende nummers tot een stel gekoppeld.

Gebruikte draaistellen :

101 - 160 : CFC draaistellen (licentie MTE)

165 - 194 : CFC draaistellen (lic. MTE) of BLC draaistellen (lic. Schindler)

201 - 270 : BN draaistellen (lic. MTE)

152 = ex-120 (1977), 120 = ex-152 (1978), na ongeval

## Rollend Materieel Tram

### Huisstijl :

volledig crême met blauwe band (midden) en blauwe stootrand onder, blauwe wagennummers, behalve reeks gpcc 7900 met zwarte ipv blauwe strepen en wagennummers

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	E/D	SNELH	K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
				RICHT	KM/H	KW	TON				
1	PCC 7000	BRUG-ACEC	Bo'Bo'	E 65	135,5	15,2/22,5		36	66	102	1951+58
50	PCC 7001-7050	BRUG-ACEC	Bo'Bo'	E 65	135,5	15,2/22,5		36	66	102	1951-53
30	PCC 7051-7080	BRUG-ACEC	Bo'Bo'	E 65	135,5	15,2/22,5		36	66	102	1955-56
75	PCC 7081-7155	BRUG-ACEC	Bo'Bo'	E 65	135,5	15,2/22,5		36	66	102	1957
16	PCC 7156-7171	BN-ACEC	Bo'Bo'	E 65	135,5	15,2/22,5		36	66	102	1970-71
1	GPCC 7500	BN-ACEC	Bo'Bo'Bo'	E 65	294	.		48	116	164	1962+75
32-	GPCC 7501-7598	BN-ACEC	Bo'Bo'Bo'	E 65	294	28,3/39,6		43	115	158	1971-72
66+	GPCC 7701-7798	BN-ACEC	Bo'Bo'Bo'	D 65	294	.		36	121	157	1971-72+81-
29	GPCC 7801-7830	BN-ACEC	Bo'Bo'Bo'	D 65	294	28,6/39,0		32	116	148	1973
61	DGPCC 7901-7961	BN-ACEC	Bo'Bo'Bo'Bo'	D 65	392	38,1/50,6		46	133	179	1977-78

pcc 7000 - 7171 : 32 rijtuigen bezitten nog ontvangerspost (zt 32 + st 68 = tot 100)

pcc 7000 : ex-Kopenhagen, ex-Hamburg 3060

gpcc 7500 : ex-7501, prototype gelede pcc-wagen.

Oorspronkelijke asindeling Bo' 2' Bo', in 1976 verbouwd met alle assen aangedreven.

gpcc 7529 : uitgebrand Groot-Bijgaarden, 1974

gpcc 7830 : na ongeval aangepast zoals reeks 7700, en vernummerd 7729

gpcc 7501 - 7528, 7530 - 7598 worden als enkelrichtingswagens verbouwd tot de reeks 7700 dubbelrichtingswagens.

Stelplaatsverdeling :

Stelplaats Koningslaan

lijnen: 52 55 58 81 90 101 103  
dienstwagennummers: reeks 100

depannage : 1 (ex-5020, 1977)  
sneeuwruimer : 16 (ex-1404, 1971), 18 (ex-1808, 1971)  
alg. vervoer : 33 (ex-1194, 1972)  
zandwageng : 55 (ex-1287, 1962)

pcc 7000 : 7116 - 7119, 7163 - 7171  
gpcc 7500 : 7533, 7538, 7596  
gpcc 7700 : 7701, 7702, 7706, 7710, 7711, 7715, 7716, 7720, 7721, 7724, 7727, 7728, 7730, 7732, 7741, 7750, 7754, 7755, 7758 - 7760, 7764, 7769, 7773  
gpcc 7800 : 7801 - 7806, 7814  
dgpcc 7900 : 7903, 7905 - 7914, 7961  
7902, 7904, 7919 (self-service)

Stelplaats Renbaanlaan

lijnen: 18 19 23 32 81 90 92 93 94  
dienstwagennummers: reeks 400

depannage : 2 (ex-5021, 1978)  
sneeuwruimer : 13 (ex-1758, 1962), 17 (ex-1175, 1971)  
alg. vervoer : 32 (ex-1302, 1973), 40 (ex-5009/5010, 1977)  
zandwageng : 52 (ex-1039, 1971)

pcc 7000 : 7000 - 7035, 7156 - 7162  
7081 - 7088, 7110 - 7115, 7120 - 7123, 7136, 7140, 7142 - 7146 (reserve)  
gpcc 7500 : 7523, 7531, 7537, 7542, 7544, 7556, 7557, 7561, 7581, 7595  
gpcc 7700 : 7703, 7712, 7713, 7736, 7740, 7743, 7746, 7751, 7765, 7775, 7777, 7778, 7782 - 7789, 7791, 7793, 7794, 7797, 7798  
gpcc 7800 : 7815, 7817 - 7829  
dgpcc 7900 : 7945 - 7960  
7901, 7930 (self-service)

Stelplaats Edingenstraat

lijnen: 2 18 19 32 62 103  
dienstwagennummers: reeks 500

depannage : 3 (ex-5006, 1979)  
sneeuwruimer : 14 (ex-1759, 1962), 15 (ex-5, 1979 - ex-1031, 1970)  
alg. vervoer : 19 (ex-38, 1980 - ex-1052, 1970)  
zandwageng : 53 (ex-1362, 1969)

pcc 7000 : 7124 - 7131  
gpcc 7500 : 7500 (prototype)  
7514, 7518, 7522, 7545, 7547, 7548, 7553, 7568, 7572, 7574, 7576, 7579  
gpcc 7700 : 7704  
gpcc 7800 : 7807 - 7813, 7816  
dgpcc 7900 : 7915 - 7918, 7920, 7922 - 7929, 7931 - 7944  
7921 (self-service)

Stelplaats Haachtse Steenweg

lijnen: 52 55 58 81 90 101 103

depannage : 4 (ex-5023, 1981), 6 (ex-1752, 1958)  
sneeuwruimer : 12 (ex-1761, 1961)  
zandwageng : 54 (ex-1314, 1972)

pcc 7000 : 7053 - 7080, 7097, 7105 - 7109  
7132 - 7135, 7137 - 7139 (reserve)  
gpcc 7500 : 7534, 7535, 7562, 7563, 7566, 7567, 7580  
gpcc 7700 : 7705, 7707 - 7709, 7717, 7719, 7725, 7726, 7729, 7739, 7749, 7752, 7770, 7771, 7790, 7792

Stelplaats Woluwe

lijnen: 39 44 62  
dienstwagennummers: reeks 700

depannage : 7 (ex-1411, 1970)  
sneeuwruimer : 12 (ex-1761, 1961)  
zandwageng : 51 (ex-1329, 1972)  
alg. vervoer : 26 (ex-1085, 1975)

pcc 7000 : 7036 - 7052, 7089 - 7095, 7100, 7141, 7147 - 7155  
7096, 7098, 7099, 7101 - 7104 (reserve)

Stelplaats Van der Meerenstraat

enkel werkmaterieel

**Rollend Materieel Autobus**Huisstijl :

crème met blauwe band (midden)

behalve : 8015 - 8269 : zwarte ipv blauwe band op kopwand  
8016 - 8045 : onder de stootrand op zijkant grijs  
8046 - 8060 : onder de stootrand op zijkant geprofileerde inox  
8191 - 8269 : geen blauwe band op achterwand

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
63	8421-8483	VAN HOOL 420HA U	FIAT 220H006	VAN HOOL	36	54	90	1969-70
15	8501-8515	VAN HOOL 409AU9	LEYLAND 0.680	VAN HOOL	36	54	90	1972
15	8516-8530	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12/445	VAN HOOL	36	54	90	1972
30	8531-8560	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	JONCKHEERE	36	54	90	1972-73
102	8561-8665	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	36	54	90	1973
100	8666-8765	VAN HOOL 409AU93	FIAT 8200.12	VAN HOOL	36	52	88	1974-75
15	8001-8015	VAN HOOL AU115X	DAF DKL1160	VAN HOOL	35	50	85	1975
15	8016-8030	MERCEDES O 305	MERCEDES OM407H	JONCKHEERE	35	50	85	1975
0-	8031-8045	MAGIRUS 230SH110U	MAGIRUS F8L413W	JONCKHEERE	35	50	85	1976
2-	8046-8060	BUS&CAR EAGLE 16	CATERPILLAR 1160	BUS&CAR	35	51	86	1975-76
60	8061-8120	VOLVO B59-55-S	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	35	53	88	1975-76
70	8121-8190	VOLVO B59-55-S	VOLVO THD100D	JONCKHEERE	35	53	88	1976-77
79	8191-8269	VAN HOOL A120	MAN D2566MUH/192	VAN HOOL	35	50	85	1976-77
0+	8801-8825	VAN HOOL AG280	MAN D2566MTH	VAN HOOL	..	..	..	1985

Na ongeval AB 8583, 8587, 8588 buiten dienst en afgevoerd  
gAB reeks 8800 in bestelling

### Rollend Materieel Minibus

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
3-	8901-8908	PEUGEOT J7	PEUGEOT-INDENOR	DURISOTTI	10	0	10	1978
1	8909	FIAT 242D	CITROEN DIESEL B22	HEULIEZ	10	0	10	1978
1	8910	CITROEN C35	CITROEN DIESEL B22	HEULIEZ	10	0	10	1978
5	8911-8915	CITROEN C35	CITROEN DIESEL B22	DURISOTTI	11	0	11	1980-81
6	8916-8921	CITROEN C35LD	CITROEN DIESEL B22	DURISOTTI	11	0	11	1981-82

#### Stelplaatsverdeling :

##### Stelplaats Haren

lijnen: 13 20 29 42 47 49 53 54 57 59 63 65 66 67 80 (38)  
dienstwagennummers: reeks 800

park: 8452, 8453, 8461, 8471 - 8483 (buiten dienst)  
8454 - 8458, 8465 - 8470 (aktieve reserve)  
8561 - 8582, 8584 - 8586, 8589 - 8645  
8191 - 8269  
8031 - 8045 (buiten dienst, bouwjaar 1976 !)  
8046 - 8058 (buiten dienst, bouwjaar 1975 - 76 !)  
318 (infobus, ex-8403 Van Hool 420HA 5250 ST9-Fiat, 1964)  
8059, 8060 (VIP-bus) (8059 nog in verbouwing)

##### Stelplaats Delta

lijnen: 28 30 34 36 38 42 43 51 54 59 71 80 95 96 (20 48 67)  
dienstwagennummers: reeks 900

park: 8421 - 8440 (buiten dienst)  
8459, 8460, 8462 - 8464 (aktieve reserve)  
8543 - 8560  
8061 - 8190  
8916 (minibus)

##### Stelplaats Van der Meeren

lijnen: 13 20 47 48 49 50 53 63 71 78 85 86 87 89 95 96 (29)  
dienstwagennummers: reeks 500

park: 8016 - 8030 (vervangingsdiensten, sporadische diensten op lijn 53)  
8441 - 8445 (aktieve reserve)  
8450 (buiten dienst)  
8646 - 8665  
8666 - 8765

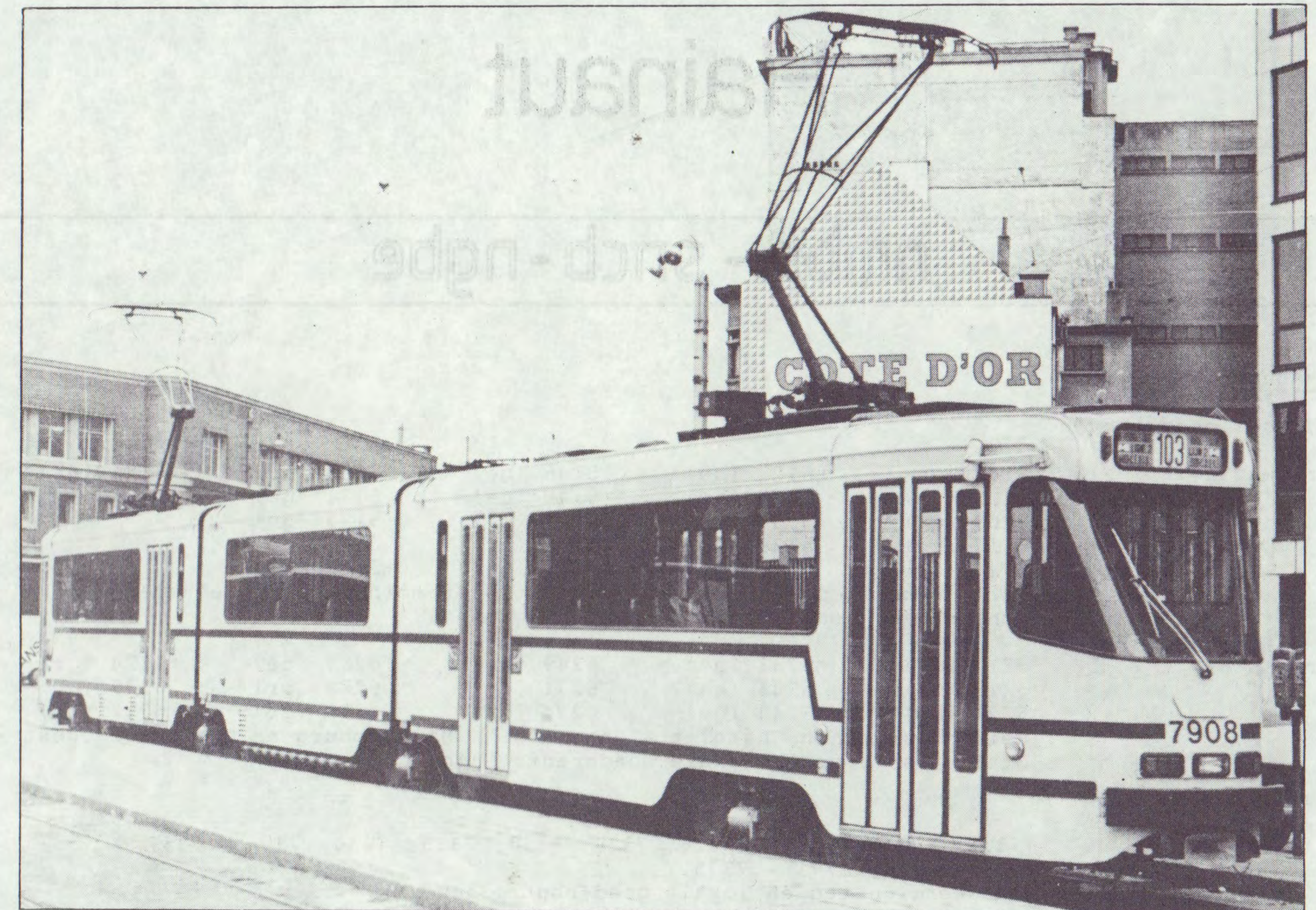
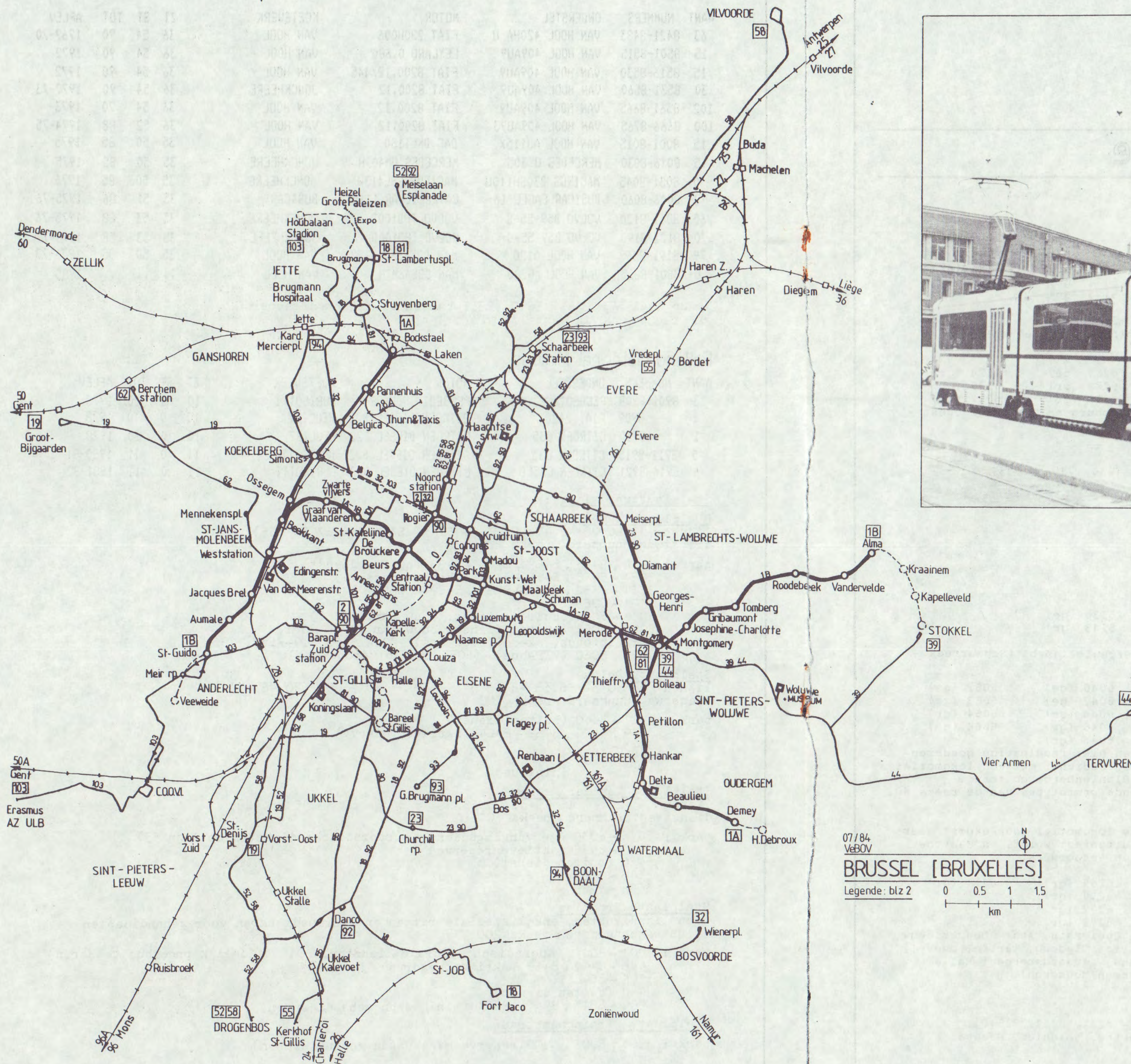
##### Stelplaats Brogniez

geen lijndiensten, enkel speciale ritten en minibusdiensten voor gehandicapten  
dienstwagennummers: reeks 200

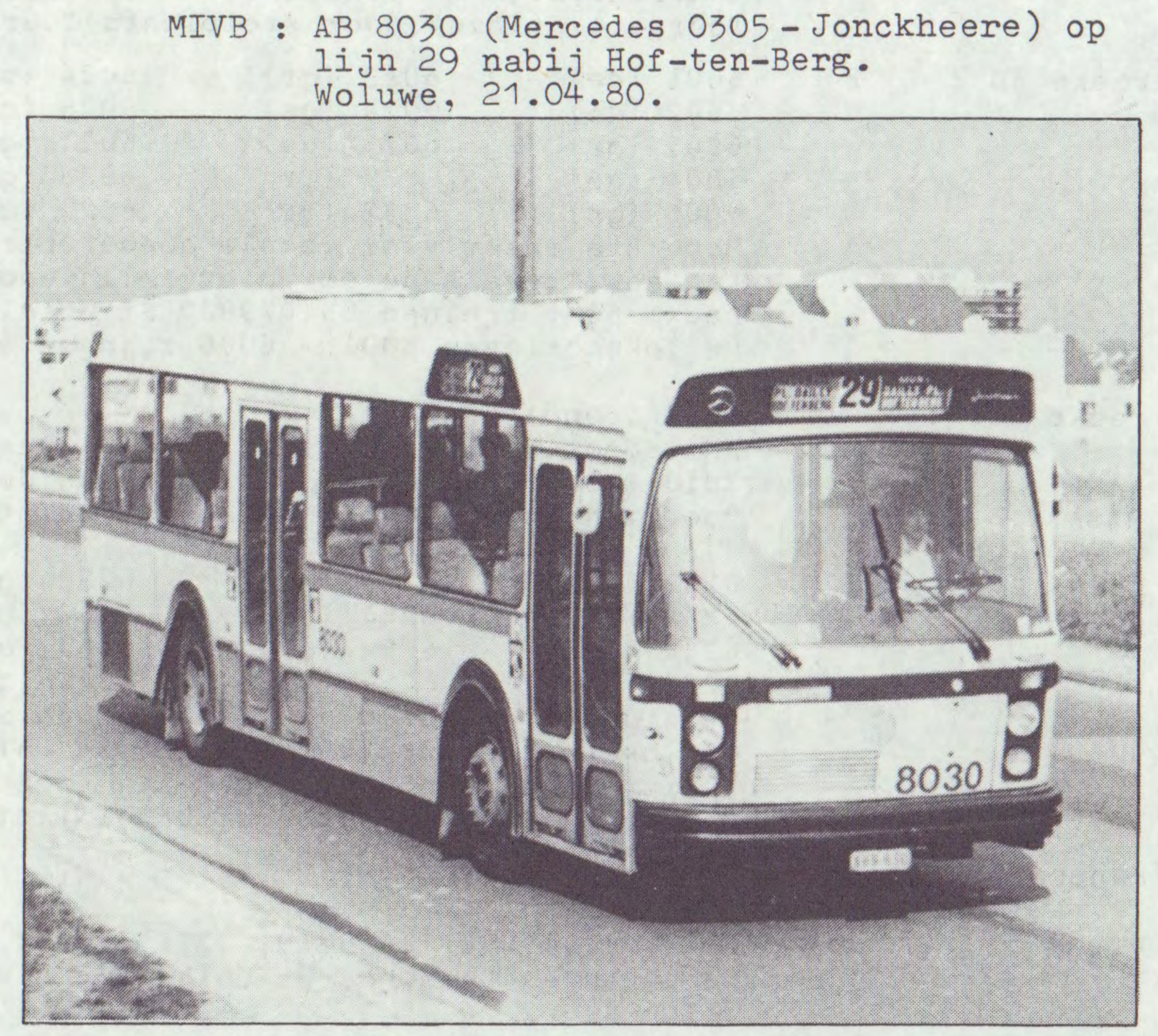
park: 8001 - 8015 (sporadisch speciale diensten, 8015 tijdelijk proefbus te Haren)  
8446 - 8449, 8451 (aktieve reserve)  
8501 - 8542  
8450 (buiten dienst)  
8909 - 8915, 8917 - 8921 (minibussen gehandicapten)

##### Stelplaats Birminghamstraat

park: 8903, 8905, 8908 (reserve minibussen gehandicapten)



MIVB : dgpc 7908 op lijn 103 in de P.H.Spaaklaan (Brussel-Zuid), 06.78.



MIVB : AB 8030 (Mercedes O305 - Jonckheere) op lijn 29 nabij Hof-ten-Berg. Woluwe, 21.04.80.

# Hainaut

## nmbs - sncb - ngbe

### Monceau

#### diesellokomotieven

reeks 51 :	21	5103 (gr)	5121 (ge)	5146 (ge)	5170 (gr)	5186 (gr)
		5105 (ge)	5127 (gr)	5148 (ge)	5171 (ge)	
		5108 (gr)	5131 (ge)	5149 (gr)	5172 (ge)	
		5117 (gr)	5135 (gr)	5150 (gr)	5175 (ge)	
		5120 (ge)	5138 (ge)	5152 (ge)	5180 (ge)	

Inzet enkel voor goederentreinen met bestemmingen Gent Zeehaven, Schaarbeek, Ronet, Mariembourg en Jeumont.

reeks 62 :	15	6217 (ge)	6231 (ge)	6249 (gr)	6275 (ge)	6324 (gr)
		6218 (ge)	6234 (ge)	6271 (gr)	6289 (gr)	6329 (gr)
		6224 (ge)	6243 (ge)	6274 (gr)	6323 (gr)	6332 (gr)

Reizigerstreinen Châtelet - Charleroi - Mariembourg en Charleroi Ouest - Ottignies, evenals lokale goederentreinen.

#### rangerlokomotieven

reeks 73 :	40	7301 - 7316, 7318 - 7326, 7329, 7330, 7335, 7336, 7354 - 7357, 7365, 7366, 7371 - 7375.
------------	----	---

Rangeerdiensten en lokale goederentreinen.

reeks 83 :	25	8301 - 8325
------------	----	-------------

Rangeerdiensten en lokale goederentreinen.

### St Ghislain

#### diesellokomotieven

reeks 51 :	11	5106 (ge)	5113 (gr)	5123 (ge)	5130 (ge)
		5107 (ge)	5115 (ge)	5126 (ge)	5143 (gr)
		5110 (ge)	5116 (gr)	5129 (ge)	

Intercitylijn M (Schaarbeek - Lille) en interregioliijn b' (Schaarbeek - Tournai). (Inzet door stelplaats Tournai.)

reeks 60 :	24	6001 (ge)	6022 (gr)	6034 (gr)	6040 (ge)	6052 (ge)
		6002 (ge)	6024 (ge)	6036 (ge)	6042 (ge)	6053 (gr)
		6003 (gr)	6025 (ge)	6037 (gr)	6044 (gr)	6054 (gr)
		6004 (ge)	6028 (gr)	6038 (gr)	6046 (ge)	6068 (ge)
		6006 (gr)	6032 (gr)	6039 (gr)	6048 (gr)	

Beperkte inzet voor lokale goederentreinen en niet regelmatige goederentreinen, tevens de enige overblijvende reizigersdienst met een lokomotief reeks 60 : treinen 9910/9930 St Ghislain - Blankenberge en terug. De lokomotieven 6001 - 6006 zijn de afwijkende prototypes van de reeks 60.

reeks 60V :	1	6084 (rood)
-------------	---	-------------

BN - Cockerill - ACEC CoCo dieselelektrische lokomotief voor export naar Zuid-Oost Azië welke op het net van de NMBS uitgetest wordt, en daartoe voorzien werd van normaalspoordraaistellen en -stootwerk.

reeks 62 :	17	6241 (gr)	6250 (gr)	6258 (gr)	6269 (gr)	6314 (gr)
		6242 (gr)	6252 (gr)	6262 (gr)	6270 (gr)	
		6244 (gr)	6254 (gr)	6263 (gr)	6272 (gr)	
		6248 (gr)	6257 (gr)	6266 (gr)	6273 (gr)	

Reizigerstreinen op de lijnen St Ghislain - Quéivrain, Ath - Denderleeuw, en lokale goederentreinen rond St Ghislain (tot Cladecq, Tertre, Quévy, Quéivrain en Monceau), rond Ath (tot Lessines, Geraardsbergen, Halle, Manage en Ronse) en rond Tournai (tot Moeskroen/Mouscron).

#### rangerlokomotieven

reeks 82 :	15	8212, 8214, 8217 - 8219, 8221 - 8223, 8228 - 8231, 8251, 8254.
------------	----	--

Rangeringen te Mons, St Ghislain, Quévy, Tertre, Soignies, Obourg en Cladecq.

reeks 91 : 18 9111 - 9115, 9117, 9118, 9122, 9124, 9126, 9128, 9130 - 9133, 9140, 9144.  
Rangeringen in de stations Mons, Tournai, Blaton, Obourg, St Ghislain,  
Haine St Pierre, Soignies en in de AC Cuesmes. Tevens lokale goederen-  
treinen rond Lessines, Ath, Edingen, Quévrain en elders.

Mons stelplaats dienst Baan

reeks 92 : 2 9203, 9223  
Baanreinen.

Mons stelplaats dienst ES

reeks ES 200 : 1 ES 207  
Werken aan bovenleiding.

Charleroi stelplaats dienst Baan

rangerlokomotieven

reeks 92 : 2 9213, 9216  
Baanreinen.

Charleroi stelplaats dienst ES

reeks ES 200 : 1 ES 201  
reeks ES 300 : 1 ES 306  
Werken aan bovenleiding



NMBS : HLE 7308 met konstruktie-  
trein van bovenleidings-  
masten op lijn 140 te  
Charleroi-Ouest.

NMVB : Motorwagen S-SM van lijn  
41 op het métro-léger-  
viadukt richting Char-  
leroi-Sud. 07.84.



Haine St Pierre

elektrische treinstellen

reeks 06 : 29 601 - 629

Inzet op interregiolijnen m (Liers - Charleroi) en n (Charleroi - Mouscron).

diesellokomotieven

reeks 59 : 10 5907 (gr) 5920 (ge) 5923 (gr) 5929 (gr) 5935 (gr)  
5917 (ge) 5922 (ge) 5927 (gr) 5931 (ge) 5948 (ge)

Inzet voor goederentreinen tot Schaarbeek, Gent haven en Charleroi.

Voorts niet regelmatige goederendiensten. (5907 heeft nog steeds enkele koplampen.)

rangeerlokomotieven

reeks 73 : 5 7317, 7327, 7328, 7331, 7333.

Lokale goederentreinen naar Feluy, Binche, Piéton en Manage.

reeks 84 : 10 8410, 8416, 8417, 8433, 8438, 8445, 8446, 8447, 8448, 8449.

Rangeringen te La Louvière, Haine St Pierre, Leval, Manage en Ecaussines.

Ath

dieselmotorwagens

reeks 46 : 19 4601 - 4611, 4613 - 4620

Inzet op de lijnen Ath - Geraardsbergen, Ath - Mons en Edingen - Braine le Comte.

Twee stellen staan reserve (4606 en 4615), terwijl volgende stellen wachten op hun sloop of verbouwing tot bovenleidingswagen : 4613, 4614 en 4616 - 4620.

Tournai

rangeerlokomotieven

reeks 82 : 1 8241

Rangeringen in het station. Afgifte aan St Ghislain mogelijk.

## nmvb - sncv - nkg

## Exploitatie

97 autobuslijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengte 3171 km.  
Hiervan worden 80 lijnen (2497 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
17 lijnen (674 km) door private exploitanten (pachters).

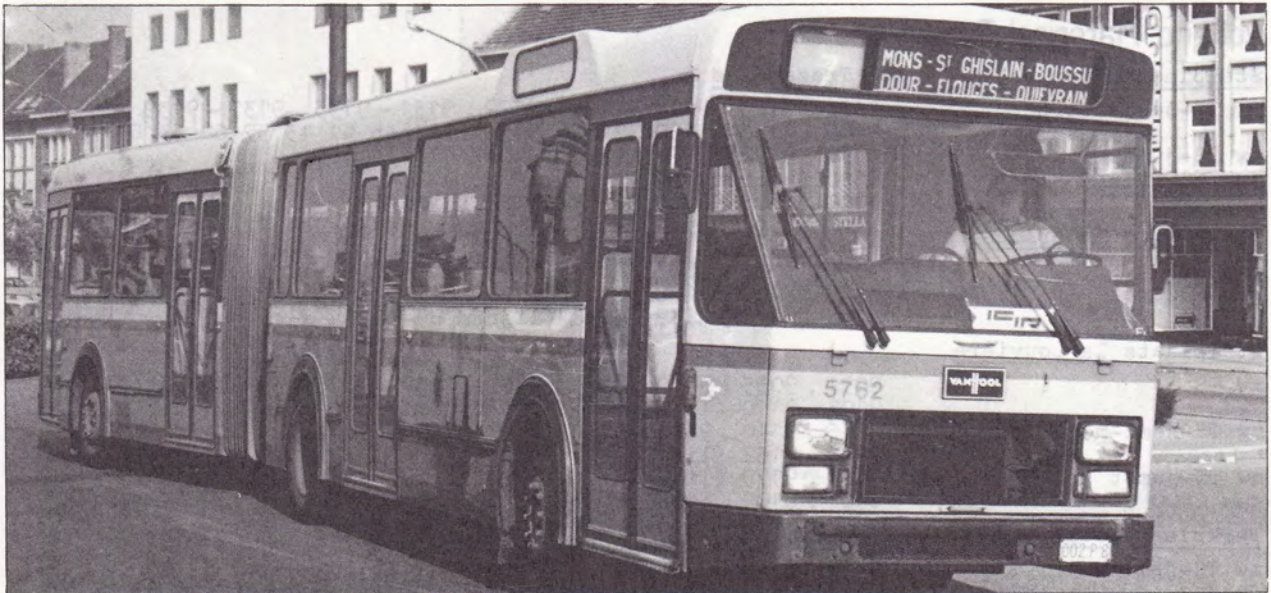
5 lijnengroepen uitgebaat met tram, met een lijnlengte van 117.8 km.

## Rollend Materieel Autobus

NMVB

1 : regio Mons - Tournai

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	6	3506 - 3509, 3518, 3519
	14	3491 - 3494, 3500 - 3505, 3510 - 3513 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	1	3664 (reserve)
	30	3874 - 3877, 3900 - 3925
	7	3803, 3804, 3815 - 3818, 3873 (reserve)
Van Hool AI119/2-Daf :	31	4520 - 4538, 4544 - 4548, 4701 - 4707
Van Hool A120-Daf :	29	5091 - 5119
	20	5482 - 5501
Van Hool A120/31-Daf :	22	5841 - 5862
	15	2068 - 2074, 2092 - 2099
Van Hool AU138 0-MAN :	2	5556, 5557 (city-bussen voor lijn Ath - Isières, na korte tijd dienst op deze lijn inmiddels reeds buiten dienst gesteld en overgebracht naar stelpl. Quaregnon)
Van Hool AG280 1-MAN :	10	5756 - 5765 (gelede autobussen lijn 7 Mons - Boussu - Dour - Audregnies/Quiévrain)



NMVB : gAB 5762 (Van Hool AG280 1-MAN) te St-Ghislain, 20.06.84.

153 standaard autobussen  
 10 gelede autobussen  
 2 city-bussen  
 22 reserve  
 187

2 : regio Charleroi - La Louvière

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	8	3532 - 3535 , 3617 , 3618 , 3621 , 3623 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	7	3657 - 3663
	7	3647 , 3648 , 3651 , 3652 , 3654 - 3656 (reserve)
	15	3801 , 3802 , 3819 , 3865 - 3871 , 3878 - 3882
	1	3872 (reserve)
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	4	3981 - 3984 (ex-NMBS norm)
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	27	4025 - 4051
Van Hool AI119/2-Daf :	49	4500 - 4505 , 4539 - 4543 , 4559 , 4560 , 4628 - 4661 4698 - 4700 , 4708 - 4726
Van Hool A120-Daf :	10	5546 - 5555
Van Hool A120/31-Daf :	27	5562 - 5688
	24	2044 - 2067
Van Hool A120/31-MAN :	11	5689 - 5699
		174 standaard autobussen
		16 reserve
		190 totaal

Private Exploitanten

kontrakt nummer	uitbater	lijnen	aant. AB	opm.
4011.	Nicolay, Erquelines	860(134)	6	
4021.	Capron, Mons	846(20)	3	
4511.	Autobus Brainois, Braine-le-Cte	107a , 115a , 115b , 473 , 474	19	
4521.	Cantineau, Quaregnon	461 , 462	1	(1)
4531.	Chaval, Rongy	88a , 88b	13	
4541.	Geenens, Quevaucamps	80a , 81a , 86a	9	
4551.	Geenens, Ath	81a , 86a	8	
4571.	Autobus Georges, Antoing	491 , 492	6	
4581.	Hermes, Ronse	87b	8	(2)
4591.	Morelle, Leuze	81a	1	
4601.	Nahay, Petit-Enghien	87b , 115b , 471	7	
4611.	Roman, Ronse	83a , 87a , 483	3	
4621.	Roman, Tournai	83a , 87a	6	
			90	totaal

(1) Cantineau huurt bovendien van de NMVB één Van Hool 420HA ST6-Fiat 3518 (of 3519 als reserve).

(2) Hermes, Ronse ook kontrakt 2721. in Oost-Vlaanderen.

## Rollend Materieel Tram

### Stelplaats Charleroi, Jumet, Trazegnies

mw TS-semi-métro :	20	9120, 9123, 9124, 9127 - 9129, 9131 - 9133, 9137 - 9139, 9142 - 9146, 9150, 9157, 9158 (lijnen 41 43 57 62 63 80)
mw TS-jumet :	11	9170, 9172 - 9178, 9180, 9182, 9184 ( " )
gmw 6100 :	1	6100 (prototype)
	5	6104, 6108, 6110, 6112, 6113 (lijn 89)

### Stelplaats Anderlues

mw TS :	6	9057, 9059, 9063, 9064, 9074, 9075 (lijnen 30 31)
gmw 6100 :	30	6103, 6105, 6106, 6114 - 6116, 6118 - 6124, 6129, 6130, 6132 - 6136, 6139 - 6148 (lijnen 89 90)

### Stelplaats La Louvière

mw TS :	16	9031, 9035, 9040, 9048, 9067 - 9072, 9079, 9096, 9103, 9108 - 9110 (lijnen 30 31 en stadsdiensten La Louvière)
mw TS-semi-métro :	15	9136, 9140, 9141, 9148, 9149, 9151 - 9156, 9159 - 9162 (lijn 80)
mw TS-jumet :	2	9171, 9179 (lijn 80)
gmw 6100 :	11	6101, 6109, 6125 - 6128, 6150 - 6154 (lijn 90)

### Werkplaats Jumet

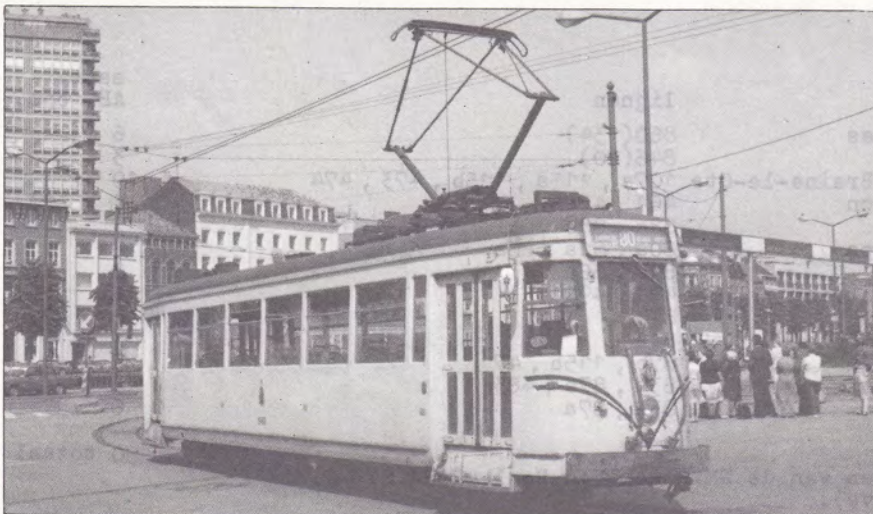
mw TS-jumet :	4	9181 (ex-9121), 9183 (ex-9045), 9185 (ex-9126)
		9186 (ex-9147) in verbouwing
mw TS :	1	9089 in verbouwing als platte aanhangwagen voor luchtlijnkabels.

### Werkmaterieel

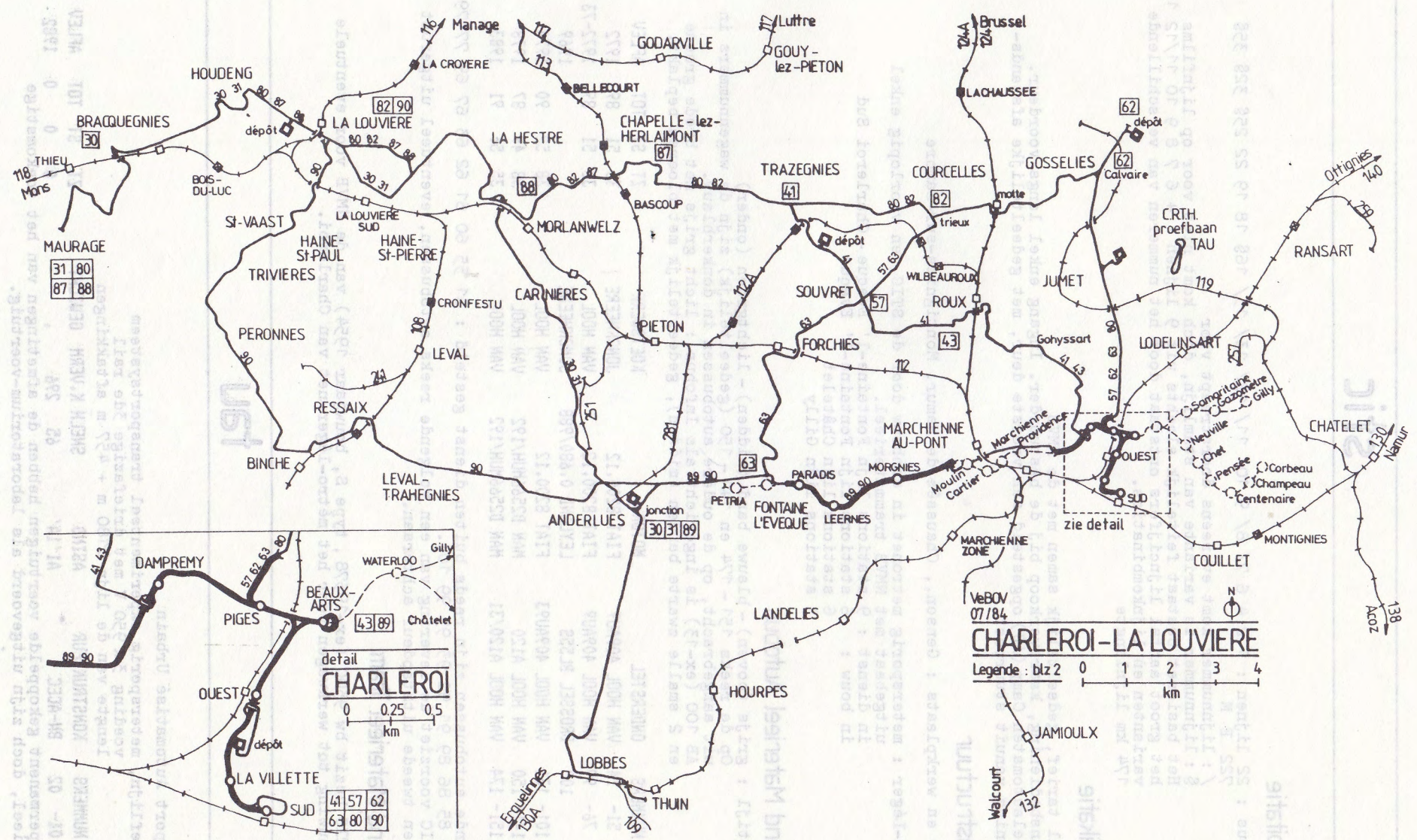
mw TS :	4	9039 (weg & werken, Jumet), 9051 (depannage Anderlues)
		9055 (luchtlijn, La Louvière), 9083 (weg & werken, Anderlues)
motorslijpwagen :	1	9596 (ex-Stuttgart, Anderlues, 1980)
ballaststamper :	1	9592 (Framafer / Plasser & Theurer, 1980, Anderlues)
meetrijtuig spoor :	1	9594 (Framafer / Plasser & Theurer, 1980, Anderlues / Jumet)
meetrijtuig bovenl.:	1	9591 (ex-9094, 1983, Jumet)
dieseltraktors :	2	ART 89 (1934, Jumet), ART 300 (1947, Jumet, buiten dienst)
Ladderwagens :	3	9593, 51564, 51567 (Anderlues)
Platte wagens :	2	8177 (spoorvervoer Jumet, Gosselies)
		8145 (spoorvervoer Anderlues)
Bakwagens :	10	4149, 4268, 4808, 6755, 14133, 14849, 15719, 16173, 17850, 20434 (remzand Anderlues)
Tussenloper :	1	8409 (NMBS - aansluiting Anderlues)

### Divers materieel buiten dienst of inactieve reserve

mw TS :	6	9036, 9050, 9053, 9060, 9061, 9081 (inactieve reserve Charl.)
	4	9052, 9056, 9058, 9091 (inactieve reserve Jumet)
	2	9032 (ex-weg & werken La Louvière, buiten dienst)
		9054 (ex-weg & werken Anderlues, buiten dienst)
Motorslijpwagen :	2	9597 (ex-21001), Jumet, buiten dienst, 1954
		9598 (ex-9298, ex-21002), Anderlues, buiten dienst, 1953
bw Std :	1	9507 (ASVi, ex-19405, Trazegnies, buiten dienst)
bw TS :	2	9309, 9316 (buiten dienst)
	1	9312 (ex-meetrijtuig bovenleiding, Anderlues)
traktiestation :	1	A89704 + B89704 (Bracquagnies)
Platte wagens :	1	8142 (Jumet)



NMVB : S-SM 9162 op lijn 80 draait rond het autobusstation, Charleroi-Sud,



### CHARLEROI - LA LOUVIERE

Legende : blz 2 0 1 2 3 4 km

VeBOV 07/84

### detail CHARLEROI

0 0.25 0.5 km

N

## stic

### Exploitatie

Autobus : 22 lijnen : 1 2 4 6 7/ 8/ 9 10/ 11/ 12/ 13/ 15/ 16§ 18 19 22 25§ 32§ 35§  
722 E M

/ : lijnnummer komt eveneens doorstreept voor

§ : lijnnummer is variante van stamlijn, doch komt niet voor op lijnfilms

Het basisnet bestaat feitelijk slechts uit 9 lijnen ( 4 6 7 8 9 10 11/12 13),  
het groot aantal lijncijfers ontstaat door het nummeren van verschillende  
varianten en lijnkombinaties.

174 km lijnlengte

### Tarifikatie

Zonaal tarief, gedeeltelijk samen met de NMVB

Eenmansbediening, kaartverkoop bij de bestuurder. Ingang enkel langs voordeur.

Stempelautomaten Camp (AJ) opgesteld aan voorste deur, met gedeeltelijke afstands-  
bediening vanuit stuurpost.

### Infrastructuur

Stel- en werkplaats : Genson,, Chaussée de Namur, Montignies-sur-Sambre

Métro-Léger : metersporig metronet in aanbouw door de STIC, en voorlopig enkel  
uitgebaat met NMVB trammaterieel.

in dienst : 9 stations lijn Fontaine-1' Eveque - Charleroi Sud

in bouw : 6 stations lijn Fontaine-1' Eveque

6 stations lijn Châtelet

3 stations lijn Gilly

### Rollend Materieel Autobus

Huisstijl : grijs (boven) - blauwe band (midden) - lichtgroen (onder)

Op de reeks 151 - 174 en 141 - 150 (gedeeltelijk) zijn de wagennummers in  
wit aangebracht, op de oudere autobussen in donkerblauw.

AB 100 (ex-13) is ingericht als Infobus : licht grijs met brede groene  
en 2 smalle zwarte banden (midden), gedeeltelijk met bloemen beplakt.

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
16-	51- 74	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	JONCKHEERE	38	51	89	1972
12-	76- 99	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	38	51	89	1972-73
1	100	BROSSEL BL55S	LEYLAND 0.680/988	JONCKHEERE				1969
30	101- 131	VAN HOOL 409AU93	FIAT 8200.12	VAN HOOL	38	52	90	1974
10	141- 150	VAN HOOL A120	MAN D2566MUH/192	VAN HOOL	38	49	87	1978
24	151- 174	VAN HOOL A120/31	MAN D2566MUH/192	VAN HOOL	35	56	91	1983

Volgende autobussen zijn reeds buiten dienst gesteld : 51 55 60 61 62 63 67 69 77 79  
80 84 85 86 89 91 92 93 95 99 109.

De STIC voorziet de levering van een volgende reeks autobussen, eventueel uitgerust  
met een tweede uitstapdeur achteraan.

### Rollend Materieel Tram

De STIC bezit bw 9300 (ex-19578, type S, bouwjaar 1954) van de NMVB voor eventuele  
verbouwing tot werkwagen voor het métro-léger-net van Charleroi.

## tau

### Transport Automatisé Urbain

1 proeflijn, metersporig experimenteel transportsysteem  
voeding 3 x 950 V met driefazige 3de rail  
lengte van de lijn 2180 m + 457 m aftakkingen

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND	SNELH	K.VERM	GEWICHT	ZT	ST	TOT	AFLEV
2	01- 02	BH-ACEC	A1'1A'	65	296	.	0	0	0	1982

Deze permanent gekoppelde voertuigen hebben de afmetingen van het toekomstige  
materieel, doch zijn uitgevoerd als laboratorium-voertuig.

# Liège

## nmbs - sncb - ngbe

### Kinkempois

#### elektrische treinstellen

reeks 00 : 27 244 - 270  
Stoptreinen op de lijnen Liège - Hasselt, Liège - Namur en Liège - (Spa- )  
Welkenraedt - Eupen.

reeks 06 : 19 710 - 728  
Intercitylijn J (Liers - Charleroi - Mouscron/Moeskroen). Vervanging door  
treinstellen reeks 03 voorzien.

#### elektrische lokomotieven

reeks 18 : 6 1801 (ge) 1803 (ge) 1805 (ge)  
1802 (ge) 1804 (ge) 1806 (ge)  
Internationale reizigerstreinen tussen Liège en Paris, Brussel en Paris  
en tussen Oostende en Köln.

reeks 23 : 20 2364 (ge) 2368 (gr) 2372 (ge) 2376 (ge) 2380 (ge)  
2365 (gr) 2369 (gr) 2373 (ge) 2377 (ge) 2381 (ge)  
2366 (gr) 2370 (gr) 2374 (ge) 2378 (ge) 2382 (ge)  
2367 (ge) 2371 (gr) 2375 (ge) 2379 (ge) 2383 (bl)  
Piekuurtreinen Liège - Brussel en Liège - Charleroi en goederentreinen  
tot Antwerpen, Montzen, Monceau, St Ghislain en Schaarbeek. Tevens verzorgt  
één lokomotief (meestal 2383) de lichterdiensten tussen Liège en Montegnée.

reeks 27 : 60 2701 (bl) - 2760 (bl)  
Intercitylijnen B (Oostende - Eupen), C (Mouscron/Moeskroen - Antwerpen),  
en piekuurtreinen op de lijnen Liège - Brussel, Brussel - Oostende, Brussel  
- Hasselt, Brussel - Welkenraedt, internationale reizigerstreinen tot  
Roosendaal en Aachen en goederentreinen op de lijnen Schaarbeek - Hasselt  
- Montzen en Antwerpen - Hasselt - Kinkempois en Montzen.



NMBS : HLE 2701 met internationale trein 232 Nord Express naar Paris.  
Hergenrath, 21.05.83, foto Antoon Hermans.



NMBS : HLD 5509 met goederentrein Aachen West - Montzen.  
Gemmenich, 05.03.83, foto Antoon Hermans

#### diesellokomotieven

reeks 55 :	32	5505 (bl, EV)	5517 (ge)	5525 (ge)	5532 (gr)	5539 (ge)
		5510 (bl, EV)	5518 (ge)	5526 (ge)	5533 (ge)	5540 (bl, EV)
		5511 (gr)	5519 (gr)	5527 (gr)	5534 (ge)	5541 (gr)
		5512 (gr)	5520 (ge)	5528 (ge)	5535 (ge)	5542 (bl, EV)
		5513 (gr)	5521 (ge)	5529 (bl, EV)	5536 (ge)	
		5514 (ge)	5523 (bl, EV)	5530 (gr)	5537 (gr)	
		5515 (bl, EV)	5524 (ge)	5531 (gr)	5538 (gr)	

De lokomotieven met een bijkomende alternator voor elektrische verwarming (EV) worden ingezet voor interregiotreinen lijn p (Liège - Luxembourg) en internationale reizigerstreinen tot Maastricht en Luxembourg.

De overige lokomotieven worden ingezet voor goederentreinen tot Montzen, Gouvy, Jeumont, Schaarbeek en Antwerpen. De lokomotieven reeks 55 van Kinkempois worden ook ingezet door de stelplaatsen Gouvy en Montzen.

reeks 60 :	18	6010 (gr)	6029 (gr)	6045 (gr)	6065 (gr)	6080 (gr)
		6013 (gr)	6033 (ge)	6047 (ge)	6066 (gr)	6088 (ge)
		6015 (gr)	6035 (gr)	6050 (gr)	6069 (ge)	
		6020 (gr)	6041 (gr)	6062 (gr)	6071 (gr)	

Slechts drie lokomotieven worden dagelijks ingezet voor lokale goederentreinen binnen de Luikse agglomeratie. De overige machines zullen buiten dienst gesteld worden.

#### rangerlokomotieven

reeks 73 :	29	7338 - 7353, 7355, 7364, 7365, 7381 - 7386, 7388 - 7391.
		Rangeringen en lokale goederentreinen tot Visé, Battice, Spa en Liers.
reeks 82 :	15	8205, 8213, 8215, 8216, 8224 - 8226, 8234, 8237 - 8240, 8245, 8252, 8254.
		Rangeringen in de Luikse agglomeratie en te Visé en Statte, tevens lokale goederentreinen tot Bassenge, Battice, Pepinster, Moha en Waremmé.

#### Kinkempois stelplaats dienst ES

reeks ES 100 :	1	ES 105
reeks ES 200 :	1	ES 209
		Werken aan bovenleiding.

#### Visé Haut stelplaats dienst ES

reeks ES 46 :	1	4612
		Deze motorwagen staat nog niet verbouwd voor de loods afgesteld.
reeks ES 49 :	1	4901
		Ook deze motorwagen moet nog verbouwd worden door Kinkempois.

#### Angleur stelplaats dienst Baan

rangerlokomotieven		
reeks 92 :	4	9206, 9210, 9211, 9215.
		Baantreinen.

#### Montzen

dieselmotorwagens		
reeks 43 :	3	4301, 4304, 4310
		Reizigerstreinen Welkenraedt - Aachen Hbf en personeelstreinen Welkenraedt - Montzen.

reeks 49 : 1 4906  
Dit stel staat te Kinkempois en zal worden buitendienstgesteld.

diesellokomotieven

reeks 55 : 0 Montzen zet 10 machines van Kinkempois (5513, 5517, 5518, 5520, 5527, 5531, 5532, 5534, 5537 en 5541) in voor goederentreinen naar Antwerpen, Ronet, Kinkempois, Gouv en Aachen west.

rangerlokomotieven

reeks 84 : 12 8404 - 8409, 8411, 8412, 8414, 8423, 8424, 8442.  
Rangeringen te Montzen, Welkenraedt en Verviers, tevens lokale goederentreinen tot Raeren, Büllingen (op maandag, woensdag en vrijdag), Visé en Aachen Hbf.

## nmvb - sncv - nkg

### Exploitatie

55 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengthe 3143 km.  
Hiervan worden 28 lijnen (1523 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
27 lijnen (1620 km) door private exploitanten (pachters).

### Rollend Materieel Autobus

NMVB

Volvo B59-55-S :	32	4325 - 4361 (enkel onpare nummers), 4362 - 4374
Van Hool AI119-Daf :	2	4453, 4454 (ex-NMBS norm)
Volvo B59-55-S :	82	4885 - 4894, 4902 - 4941, 4943, 4984 - 5014
Van Hool A120-Daf :	31	5120 - 5125, 5152 - 5160, 5287 - 5302
	24	5399 - 5420, 5481, 5532
Van Hool A120/31-Daf :	10	5606 - 5615
	30	5806 - 5815, 5907 - 5926
Van Hool AG280 1-MAN :	5	5766 - 5770 (gelede autobussen lijn 76 Liège - Riemst)
		211 standaard autobussen
		5 gelede autobussen
		216 reserve

Private Exploitanten

kontrakt nummer	uitbater	lijnen	aant. AB	opm.
7011.	Bertrand, Banneux	1083(63), 1085(64)	4	
7031.	La Vileroise, Villers-le-Bouil.	1066(49)	3	
7041.	Atlas Cars, Rocourt	1097(73)	3	(1)
7051.	Autobus Liégeois, Sprimont	1052(27)	4	
7052.	" " "	1086(65), 1087(65A), 1088(65B)	12	
7521.	Blaise, St-Vith	45a, 48a, 48b, 390	9	
7531.	Collard-Lambert, Malmedy	44a, 395	14	(2)
7541.	Garage du Perron, Petit-Rechain	38a, 38b, 39a	15	
7551.	Gohy, Theux	44a, 388, 395, 399	11	
7561.	Jost & Kornwolf, Waimes	45a, 48a, 400, 401	12	
7581.	Graevén, Herbesthal	39a, 39c	8	
7591.	TCM Cars, Visé	39c, 40a, 377, 1111(78)	21	(3)
7601.	Wergifosse, Trois-Ponts	42a	7	(4)
7611.	Wergifosse, Waimes	45a, 48a, 393	7	
7631.	Sadar, Kelmis	38a, 38b, 39a, 39c, 396	24	
			154	totaal

- (1) Atlas Cars huurt bovendien van de NMVB twee Van Hool 420HA ST6-Fiat 3478 en 3479 (of 3527 als reserve).
- (2) Collard-Lambert ook kontrakt 6081. in Namur-Luxembourg.
- (3) TCM kan als reserve van de NMVB één Van Hool 420HA ST6-Fiat 3527 huren.
- (4) Wergifosse huurt bovendien van de NMVB één Van Hool 420HA ST6-Fiat 3480 (of 3527 als reserve).



## stil

### Exploitatie

Autobus : 45 lijnen : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 39 40 41 42 43 45 46 47 48 50 125  
475 km lijnlengte

### Tarifiekatie

Vereenvoudigd sektietarief, afhankelijk van trajektlengte  
Toeristenkaart 1 dag (ook NMVB voorstadsnet) verkrijgbaar aan 75,-  
Op een gedeelte van lijn 9 (Liège - Huy) en lijn 47 (Jemeppe - Stockay) wordt het  
NMVB tarief toegepast.

Eénmansbediening, kaartverkoop bij bestuurder. Vrije ingang langs alle deuren met  
zelfbediening op alle gelede autobussen en gedeeltelijk op de reeks 236 - 345.

Elektronische stempelautomaten Camp (FE) opgesteld aan alle deuren van de gelede  
autobussen en een gedeelte van de self-service bussen van de reeks 236 - 345.  
Klassieke stempelautomaten Camp (AJ) opgesteld op alle overige autobussen aan de  
voorste deur, op het overige deel van de self-service bussen van de reeks  
236 - 345 ook aan de middendeur.

Belangrijke haltes in het stadscentrum zijn uitgerust met ticket- en kaartverkoop-  
loketten en met stempelautomaten Camp (AJ) op het perron.

### Infrastructuur

Enkele autobustunnels en -stations in aanbouw, voornamelijk rond de Place St-Lambert.

Stel- en werkplaatsen :  
Robermont, Rue du Bassin, Bois-de-Breux  
Jemeppe, Rue G. Baivy, Jemeppe

### Rollend Materieel Autobus

Oude huisstijl :  
volledig grijs met groene band (midden), groene bumpers en wagennummers, stadswapen  
op zijwand.

Nieuwe huisstijl :  
701 - 703, 704 - 723, 236 - 345, gedeeltelijk 521 - 660  
volledig lichtgrijs met gele en rode band onder de ramen, de gele band loopt verbreed  
over het dak, bumpers en wagennummers in donkergrijs, nieuwe STIL-emblemen.



STIL : AB 155 (Van Hool 120/20-MAN) op lijn 2 naar Boncelles.  
Seraing, Avenue du Ban, 11.06.84.

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
0-	416- 455	VAN HOOL 410/135	FIAT 310H/61	VAN HOOL	32	56	88	1968-69
0-	456- 520	VAN HOOL 410/135	FIAT 310H/61	VAN HOOL	32	56	88	1971
19-	131- 150	VAN HOOL 409AU9	FIAT 8200.12	VAN HOOL	33	57	90	1972
70	521- 590	VOLVO B59-55-S	VOLVO THD100D-419	JONCKHEERE	32	59	91	1974
60	591- 650	VOLVO B59-55-S	VOLVO THD100D-419	JONCKHEERE	32	59	91	1976
10	651- 660	VOLVO B59-55-S	VOLVO THD100D-419	JONCKHEERE	32	59	91	1976
85	151- 235	VAN HOOL A120/20	MAN D2566MUH/200	VAN HOOL	32	57	89	1978
110	236- 345	VAN HOOL A120/50	MAN D2566MUH	VAN HOOL	32	63	95	1982-83
3	701- 703	VAN HOOL AG280 0	MAN D2566MTH	VAN HOOL	52	88	140	1981
20	704- 723	VAN HOOL AG280 2	MAN D2566MTH	VAN HOOL	56	84	140	1983-84

Stelplaatsverdeling :Stelplaats Jemeppe

lijnen : 2 3 9 14 16 27 40 41 42 43 45 46 47

park : 715 - 723 (gelede autobussen)

151 - 235 (door de aflevering van de gelede autobussen zijn een tiental AB van deze reeks overgebracht naar Robermont).

Stelplaats Robermontlijnen : 1 4 5 6 7 8 10 11 12 13 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32  
33 34 35 39 48 50 125

park : 131, 132, 134 - 138, 140 - 143, 145 - 150 (vanaf september 1984 blijven van deze reeks nog 10 AB over voor speciale ritten, de andere AB zullen worden afgevoerd).

133, 139 (buiten dienst)

236 - 345

521 - 659

660 (in verbouwing tot nieuwe infobus)

701 - 714 (gelede autobussen)

34 (ex-210) infobus (Mercedes 0.317-Jonckheere, 1963)

Stelplaats Natalis

Deze stelplaats is buiten gebruik voor de exploitatie, maar bevat reeds een aantal voertuigen voor het toekomstige museum van het openbaar Vervoer te Liège.

stiv

**Exploitatie**

Autobus : 7 lijnen : 1/ 2 3 5 6 7 8

/: lijnnummer komt eveneens doorstreept voor

55 km lijnlengthe

**Tarifkatie**

Eénheidstarief

Eenmansbediening, kaartverkoop bij bestuurder. Ingang enkel langs voordeur.

Stempelautomaten Camp (AJ) opgesteld aan voorste deur.

**Infrastructuur**

Stel- en werkplaats : Rue des Champs, Stembert (lijn 2)

**Rollend Materieel Autobus**

Huisstijl : grijs (boven) - groen (onder)

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
10	33- 62	DAF SB200 DO 520	DAF (LEYLAND)	JONCKHEERE	32	58	90	1969-70
13	63- 75	DAF SB201	DAF DKDL1160	JONCKHEERE	32	58	90	1975
30	01- 30	VAN HOOL A120/50	MAN D2566MUH	VAN HOOL	32	56	88	1980-31

De 10 overblijvende autobussen van de reeks 33 - 62, genummerd 36 40 44 49 53 56 57 58 60 62, doen voornamelijk dienst op lijn 1, en op lijn 2. Op lijn 1 komen nooit AB van de reeks 01 - 30.

Alle autobussen hebben buiten een dubbele voor en middendeur een bijkomende enkele uitstapdeur achteraan.

# Limburg

## nmbs - sncb - ngbe

### Hasselt

#### elektrische treinstellen

- reeks 00 : 38 207 - 243  
 Omnibustreinen op de lijnen Antwerpen - Boom, Antwerpen - Aarschot - Leuven, Antwerpen - Herentals, Hasselt - Leuven.
- reeks 06 : 42 741 - 782  
 Inzet op interregiolijnen b (Antwerpen - Brussel), c (Antwerpen - Landen), k (Mechelen - Leuven) en l (Leuven - Hasselt). Ook worden ze ingezet op intercitylijn D (Antwerpen - Hasselt).

#### diesellokomotieven

- reeks 51 : 14
- |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5168 (ge) | 5181 (ge) | 5184 (ge) | 5188 (ge) | 5192 (ge) |
| 5169 (ge) | 5182 (ge) | 5185 (ge) | 5189 (ge) | 5193 (ge) |
| 5179 (ge) | 5183 (ge) | 5187 (gr) | 5191 (ge) |           |
- Inzet enkel voor goederentreinen naar Schaarbeek, Antwerpen, Monceau en Montzen - Aachen west, kolentreinen uit Zolder en Waterschei, en lokale goederentreinen naar Neerpelt - Weert, Tessenderlo, Lanaken - Maastricht.

- reeks 60 : 10
- |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6011 (gr) | 6027 (gr) | 6056 (gr) | 6073 (ge) | 6077 (gr) |
| 6012 (gr) | 6030 (gr) | 6060 (gr) | 6074 (gr) | 6089 (ge) |
- Lokale goederentreinen tot Waterschei, Eisden, Beringen, Landen en Tongeren.

- reeks 62 : 23
- |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6240 (ge) | 6255 (ge) | 6268 (gr) | 6316 (gr) | 6327 (gr) |
| 6245 (ge) | 6260 (ge) | 6279 (gr) | 6317 (gr) | 6330 (gr) |
| 6246 (ge) | 6261 (ge) | 6281 (ge) | 6320 (gr) | 6331 (gr) |
| 6251 (ge) | 6264 (ge) | 6283 (gr) | 6321 (gr) |           |
| 6253 (ge) | 6267 (ge) | 6308 (gr) | 6326 (gr) |           |

#### rangerlokomotieven

- reeks 73 : 5 7387, 7392 - 7395.  
 Kolentreinen Eisden - Waterschei en Zolder - Genk kolenhaven.  
 Tevens rangeringen te Winterslag, Waterschei en Genk Zuid.
- reeks 84 : 10 8422, 8428, 8434, 8450, 8456, 8458, 8459, 8460, 8467, 8469.  
 Rangeringen te Hasselt en te Mol.

### Hasselt stelplaats dienst Baan

#### rangerlokomotieven

- reeks 92 : 1 9222  
 Baantreinen.

## nmvb - sncv - nkg

### Exploitatie

41 lijnen (of lijngroepen) met totale lijnlengthe 3086 km.  
 Hiervan worden 28 lijnen (2157 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
 13 lijnen (929 km) door private exploitanten (pachters), o.a. de als  
 één lijngroep beschouwde drie buurtbusprojecten (lijnlengthe 59.5 km)

## Rollend Materieel Autobus

NMVB

Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	6	3626 - 3628 , 3631 , 3632 , 3636
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	28	3741 - 3749 , 3752 - 3766 , 3769 - 3772
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	31	3950 - 3980
Van Hool 409AI61-Fiat-VH :	25	4139 - 4163
Van Hool AI119-Daf :	38	4402 - 4439
Van Hool AI119/2-Daf :	65	4561 - 4581 , 4642 - 4660 , 4790 - 4814
Van Hool A120-Daf :	20	5174 - 5193
	52	5384 - 5398 , 5421 - 5457
Van Hool A120/31-MAN :	15	5700 - 5714

280 standaard autobussen

280 totaal

Private Exploitanten

kontrakt nummer	uitbater	lijnen	aant. AB	opm.
8011.	Teyssen, Bree	18a	6	
8041.	De Berk, Bree	Buurtbus Bree, Peer, Kinrooi	4	(1)
8511.	Bierinckx, Geel	15c , 17b	6	(2)
8521.	Bronckaerts, Genk	302 , 307	10	
8531.	De Berk, Bree	17c	3	(1)
8541.	Carlier, St-Truiden	22a	10	
8551.	Dony, Borgloon	23a	14	
8561.	Heidebloem, Lanaken	20a	21	
8571.	VBM, Zonhoven	15b	20	(3)
8581.	Mebis, Hasselt	35c	9	
8591.	Melotte, Neerpelt	18a	23	
8601.	Van Gronsveld, Spouwen-Bilzen	39b	2	
8611.	Van Pee, Zonhoven	299	4	(3)
		autobussen	128	
		buurtbussen	4	
			132	totaal

(1) De Berk, Bree kontraktnummers 8041. (enkel buurtbus) en 8531.

(2) Bierinckx, Geel ook kontrakt 1041. in Antwerpen.

(3) Van Pee, Zonhoven en VBM, Zonhoven is zelfde exploitatiegroep.



NMVB : AB 8611.02 (Mercedes O.302-Jonckheere) van Van Pee op de laatste exploitatiedag van de lijn 299 Antwerpen - Hasselt. A13 - autosnelweg, 02.06.84.

# Luxembourg

## nmb - sncb - ngbe

### Stockem

#### elektrische treinstellen

- reeks 00: 42 109 - 150  
Stoptreinen op de lijnen Halle - Etterbeek - Vilvoorde en Brussel -  
Namur - Arlon - Luxembourg.
- reeks 03 : 34 301 - 310, 312 - 335  
Inzet op intercitylijn L (Brussel - Arlon - Luxembourg)
- reeks 05 : 3 502 - 504  
Inzet samen met de reeks 00

#### elektrische lokomotieven

- reeks 26 : 35 2601 - 2635  
Inzet enkel nog voor goederentreinen tot Antwerpen, Schaarbeek, Ronet,  
Kinkempois en Montzen.

#### dieselmotorwagens

- reeks 43 : 3 4315, 4316, 4319  
Piekuurtreinen Arlon - Athus en personeelstreinen.

#### rangeerlokomotieven

- reeks 84 : 5 8403, 8413, 8415, 8418, 8427.  
Rangeringef te Arlon, Stockem en Athus. Lokale goederentreinen naar  
Aubagne en Marbehan.
- reeks 91 : 9 9123, 9125, 9127, 9134, 9135, 9137, 9148, 9153, 9159.  
Rangeringen te Arlon, Athus, Marbehan, Libramont, Bertrix, Stockem en  
Virton. Lokale goederentreinen rond deze stations, oa. tot Bastogne en  
Signeulx - Gorcy.

### Arlon stelplaats dienst ES

- reeks ES 200 : 1 ES 205  
reeks ES 300 : 1 ES 303  
Werken aan bovenleiding.

### Latour

#### diesellokomotieven

- reeks 52 : 1 5204 (gr)
- reeks 53 : 16 5301 (ge) 5306 (ge, M) 5311 (ge, M) 5315 (gr)  
5303 (ge) 5308 (ge) 5312 (gr) 5316 (ge, M)  
5304 (ge, M) 5309 (ge, M) 5313 (ge, M) 5318 (gr)  
5305 (ge, M) 5310 (gr) 5314 (ge, M) 5319 (gr)  
Inzet voor goederentreinen, meestal in dubbele traktie, tussen Ronet -  
Bertrix - Athus - Belval en Virton - Ecouvies.  
(M = verbouwd met gemoderniseerde, vlottende bestuurderskabinen)

### Gouvy

#### diesellokomotieven

- reeks 55 : 0 Gouvy zet 7 machines van Kinkempois (5505, 5510, 5515, 5523, 5529,  
5540, 5542) in voor reizigerstreinen tussen Liège en Gouvy en op  
interregioliijn p (Liège - Luxembourg).



NMBS : HLD 5510 met NS-intercityrijtuigen met trein 199 Zandvoort - Maastricht - Liège - Luxembourg. Kautenbach, 06.06.82, foto Antoon Hermans.

reeks 82 : 5 8203, 8220, 8235, 8248, 8255.  
Rangeringen te Gouvy en lokale goederentreinen tot Aywaille, Poulseur, Vielsalm en Libramont.

#### Jemelle

diesellokomotieven

reeks 55 : 8 5501 (ge) 5503 (gr) 5506 (gr) 5508 (gr)  
5502 (gr) 5504 (gr) 5507 (ge) 5509 (gr)  
Inzet voor reizigerstreinen op de lijn Jemelle - Liège en sporadisch ook voor extratreinen Hasselt - Liège - Jemelle (-Luxembourg - Italia).  
(Onderhoud verzekerd door Latour.)

#### Jemelle stelplaats dienst ES

reeks ES 200 : 1 ES 203  
reeks ES 49 : 1 4905  
Werken aan bovenleiding.

#### Bertrix

dieselmotorwagens

reeks 43 : 13 4312, 4314, 4318, 4321, 4322, 4324, 4327, 4329, 4330, 4333 - 4336.  
Al deze stellen staan afgesteld en wachten op hun buitendienststelling of verbouwing tot bovenleidingswagen dienst ES.  
reeks 45 : 10 4501 - 4510  
Alle reizigersdiensten Bastogne - Libramont - Bertrix - Virton en Bertrix - Dinant.

## nmvb - sncv - nkg

### Exploitatie

55 lijnen (of lijngroepen) met totale lijnlengthe 3302 km.  
Hiervan worden 32 lijnen (1958 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
23 lijnen (1344 km) door private exploitanten (pachters).

### Rollend Materieel Autobus

De provincies Namur en Luxembourg vormen één exploitatiegroep. Het overzicht van het rollend materieel is vermeld onder de provincie Namur.

# Namur

## nmb - sncb - ngbe

### Ronet

#### elektrische treinstellen

reeks 00 : 58 051 - 108  
Stoptreinen op alle geëlektrificeerde lijnen van de provincies Namur en Hainaut.

#### elektrische lokomotieven

reeks 20 : 25 2001 (gr) 2006 (bl) 2011 (gr) 2016 (bl) 2021 (gr)  
2002 (gr) 2007 (gr) 2012 (gr) 2017 (gr) 2022 (gr)  
2003 (gr) 2008 (gr) 2013 (gr) 2018 (gr) 2023 (gr)  
2004 (gr) 2009 (gr) 2014 (gr) 2019 (gr) 2024 (ge)  
2005 (gr) 2010 (gr) 2015 (gr) 2020 (gr) 2025 (ge)  
Reizigerstreinen op de lijn Brussel - Namur - Arlon - Luxembourg, verlengd tot Oostende met treinen 298/299 en tot Huy met treinen 3422/4424. Verder ook goederentreinen op de verbindingen Antwerpen - Leuven - Ottignies - Ronet - Stockem - Luxembourg en Schaarbeek - Luxembourg.

reeks 23 : 63 2301 (bl) 2314 (gr) 2327 (gr) 2340 (gr) 2353 (gr)  
2302 (bl) 2315 (bl) 2328 (gr) 2341 (gr) 2354 (bl)  
2303 (gr) 2316 (gr) 2329 (gr) 2342 (gr) 2355 (ge)  
2304 (gr) 2317 (bl) 2330 (gr) 2343 (gr) 2356 (gr)  
2305 (bl) 2318 (ge) 2331 (gr) 2344 (gr) 2357 (gr)  
2306 (bl) 2319 (bl) 2332 (bl) 2345 (gr) 2358 (gr)  
2307 (bl) 2320 (gr) 2333 (bl) 2346 (gr) 2359 (gr)  
2308 (ge) 2321 (gr) 2334 (gr) 2347 (gr) 2360 (gr)  
2309 (gr) 2322 (ge) 2335 (gr) 2348 (gr) 2361 (gr)  
2310 (gr) 2323 (ge) 2336 (gr) 2349 (gr) 2362 (bl)  
2311 (bl) 2324 (gr) 2337 (bl) 2350 (gr) 2363 (ge)  
2312 (gr) 2325 (gr) 2338 (gr) 2351 (gr)  
2313 (bl) 2326 (gr) 2339 (gr) 2352 (gr)  
Inzet voor piekuurtreinen in het hele land en voor goederentreinen naar Stockem (meestal in dubbele tractie), Antwerpen, Schaarbeek, Merelbeke, St Ghislain en Monceau.

#### diesellokomotieven

reeks 52 : 15 5201 (ge) 5205 (ge, M) 5208 (gr) 5211 (gr) 5214 (ge, M)  
5202 (ge, M) 5206 (ge) 5209 (gr) 5212 (gr) 5215 (ge, M)  
5203 (gr) 5207 (ge) 5210 (gr) 5213 (ge, M) 5216 (ge, M)  
Intecitytreinen op lijn H (Namur - Dinant) en piekuurtreinen 3696/4692 Bertrix - Dinant - Namur, tevens in de zomer de toeristische treinen 9915/9935 (Brussel -) Namur - Dinant - Bertrix. Goederentreinen naar Kinkempois, Monceau, St Ghislain, Jeumont en Beauraing.  
(M = verbouwd met gemoderniseerde, vlottende stuurkabinen)  
(5214 = ex 5307, 5215 = ex 5302, 5216 = ex 5317)

reeks 54 : 6 5401 (gr) 5404 (gr) 5407 (gr)  
5403 (gr) 5406 (gr) 5408 (ge)  
Deze lokomotieven staan reserve. Inzet voor niet-regelmatige goederentreinen en in de plannen van de reeks 52.

#### rangerlokomotieven

reeks 84 : 6 8401, 8402, 8419, 8420, 8421, 8425.  
Rangeringen te Ronet en Namur. Lokale goederentreinen naar Floreffe en Jambes. Werktreinen op lijn 154 (elektrifikatiewerken).

reeks 91 : 15 9116, 9138, 9141 - 9143, 9145 - 9147, 9149, 9151, 9154 - 9158.  
Rangeringen te Namur, Ronet, Salzinnes, Ciney, Gembloux en Ottignies. Lokale goederentreinen rond deze inzetpunten.

Namur stelplaats dienst Baan

rangeerlokomotieven

reeks 92 : 4 9207, 9214, 9217, 9224.

Baantrainen. Telkens één lokomotief staat te Arlon en te Bertrix.

Namur stelplaats dienst ES

reeks ES 200 : 1 ES211

reeks ES 49 : 1 ES 4907

Werken aan bovenleiding.

Atelier Central Salzinnes

Verzekert het groot onderhoud van alle diesellokomotieven en van de elektrische lokomotieven reeksen 18, 20, 21, 26 en 27.

---

## nmvb - sncv - nkg

---

### Exploitatie

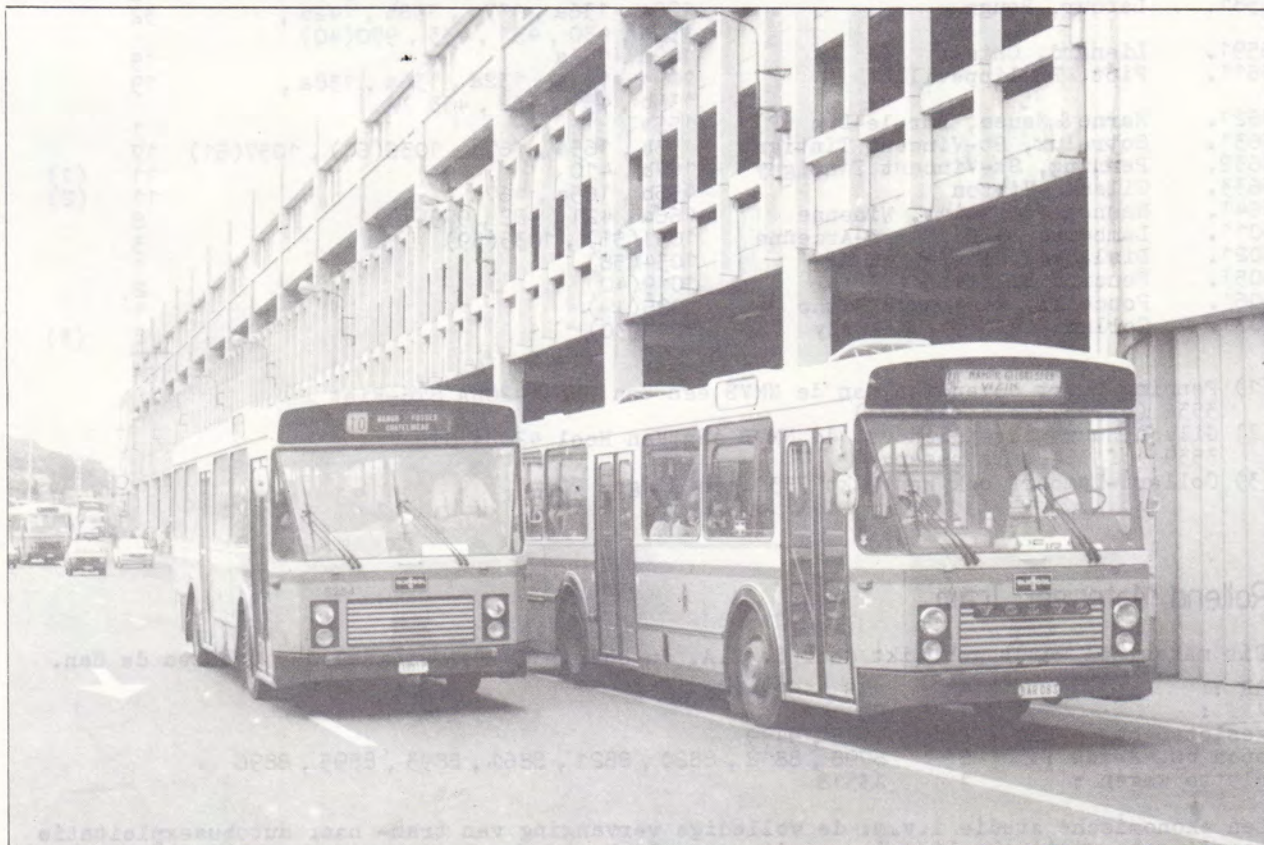
65 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengte 2804 km.

Hiervan worden 46 lijnen (2011 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en

19 lijnen (793 km) door private exploitanten (pachters).

Door de Société Anonyme du chemin du fer vicinal des Grottes de Han wordt de toeristische dieseltramlijn Han - Grottes-de-Han (5.4 km) uitgebaat.

### Rollend Materieel Autobus



NMVB : AB 5254 (Van Hool A120-Daf) en AB 5581.75 (Volvo B10R-55 - Van Hool) van Latour Namur, Gare Routière, 15.06.84.



NMVB

Van Hool 420HA ST6-Fiat :	12	3514 , 3515 , 3517 , 3536 , 3539 - 3543 , 3590 , 3591 , 3622 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	1	3700
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	29	3985 - 4003 , 4015 - 4024 (ex-NMBS norm)
Volvo B59-55-S :	18	4326 - 4360 (enkel pare nummers)
Van Hool AI119-Daf :	20	4455 - 4474 (ex-NMBS norm)
Van Hool AI119/2-Daf :	25	4509 - 4513 , 4549 - 4558 , 4621 , 4622 , 4689 - 4692 , 4694 - 4697
Volvo B59-55-S :	66	4865 - 4884 , 4895 - 4901 , 4944 - 4948 , 4950 - 4983
Van Hool A120-Daf :	25	5161 - 5173 , 5246 - 5257
Van Hool A120/31-Daf :	21	5576 - 5596
	21	5863 - 5883
	17	2000 - 2016
Van Hool AU124-Cummins :	10	4835 - 4841 , 5085 - 5087 (midibussen stadslijnen 2, 3 en 11 Namur)

243 standaardautobussen  
 10 midibussen  
 12 reserve  
 265 totaal

Private Exploitanten

kontrakt nummer	uitbater	lijnen	aant. AB	opm.
5011.	Piccinini, Ciney	977(47)	1	
5021.	Bertran, Ciney	973(43) , 978(48)	3	
5051.	Naisse Pirnay, Vencimont	971(41)	5	
5061.	Roquet, Gesves Haltinne	972(42)	5	
5511.	Burnay & Combes, Rochefort	162a , 166a , 420 , 424	6	
5531.	Dupont, Farciennes	136a , 137a , 138b , 150a	4	
5551.	Lambert-Bozet, Neufchateau	167b	3	
5561.	Lambin, Bastogne	163a , 163b , 165 , 411 , 413	12	
5581.	Latour, Bouge	128a , 136a , 137a , 138b , 142b , 150a , 430 , 431 , 433 , 970(40)	32	
5591.	Lienard, Chimay	109a , 156a	15	
5611.	Piot, Philippeville	109a , 111a , 132a , 136a , 138a , 138b , 451 , 452 , 453	19	
5621.	Marne & Meuse, Bar-le-Duc (F)	155a	1	
5631.	Sotralux, St-Vincent Tintigny	155b , 165a , 167a , 1036(60) , 1037(61)	17	
5632.	Penning, St-Vincent Tintigny	167b , 410	11	(1)
5633.	Gilson, Virton	155b , 165a , 167a ,	11	(2)
5641.	Nannan-Toussaint, Winenne	166a , 421 , 422 , 979(49)	8	
6011.	Lambert, La Roche-en-Ardenne	1031(55) , 1035(59)	3	
6021.	Dislaire, Houffalize	1034(58)	1	
6051.	Poncin, Bouillon	1019(40)	2	
6061.	Poncelet, Warempage Ortho	1025(49)	1	
6081.	Collard Lambert, Malmedy	1011(30)	8	(3)
			168	

- (1) Penning huurt bovendien van de NMVB één Van Hool 420HA ST6-Fiat 3536 (of 3542 als reserve)  
 (2) Gilson huurt bovendien van de NMVB één Van Hool 420HA ST6-Fiat 3539 (of 3542 als reserve)  
 (3) Collard-Lambert ook kontrakt 7531. in Liège

Rollend Materieel Tram

Dit materieel wordt gebruikt door de S.A. du chemin de fer vicinal des Grottes de Han.

AR :	4	145 , 159 , 168 , 266
ART :	1	90
gesloten bw, 4-ass :	2	9486 , 9499
open bw, 2-ass :	8	8798 , 8812 , 8820 , 8821 , 8861 , 8893 , 8895 , 8896
platte wagen :	1	A3518

Een economische studie i.v.m. de volledige vervanging van tram- naar autobusexploitatie van deze toeristische lijn is aan de gang. Er kan nu reeds gebruik gemaakt worden van de NMVB autobussen 3514 en 3541 in geval van onmogelijkheid van spoorverkeer.

# Oost-Vlaanderen

## nmbs - sncb - ngbe

### Merelbeke

#### elektrische treinstellen

reeks 00 : 55 151 - 206  
Stoptreinen op de geëlektrificeerde lijnen van de provincies West- en Oost Vlaanderen.

reeks 06 : 21 641 - 662  
Interregioliijn f (Kortrijk - Turnhout).

#### elektrische lokomotieven

reeks 22 :	25	2226 (bl)	2231 (bl)	2236 (gr)	2241 (bl)	2246 (bl)
		2227 (bl)	2232 (gr)	2237 (gr)	2242 (gr)	2247 (bl)
		2228 (gr)	2233 (bl)	2238 (gr)	2243 (gr)	2248 (gr)
		2229 (gr)	2234 (bl)	2239 (bl)	2244 (gr)	2249 (bl)
		2230 (gr)	2235 (gr)	2240 (bl)	2245 (bl)	2250 (gr)

Inzet voor piekuurtreinen op de verbindingen Brussel - Zottegem, Brussel - Denderleeuw - Aalst - Gent - Kortrijk en Brussel - St Ghislain - Mouscron/Moeskroen.

#### diesellokomotieven

reeks 59 :	16	5906 (gr)	5930 (gr)	5939 (ge)	5946 (gr)
		5911 (ge)*	5932 (gr)	5940 (gr)	5947 (ge)
		5918 (gr)	5933 (ge)	5943 (gr)	5951 (gr)
		5928 (gr)	5936 (ge)	5944 (gr)	5953 (gr)

Inzet voor goederentreinen naar Zeebrugge, Ruij, Antwerpen, Genk, Châtelaineu en Quévy, verder ook niet-regelmatige goederentreinen.

reeks 60 :	18	6005 (bl, EV)	6018 (gr)	6055 (gr)	6070 (ge)	6082 (ge)
		6009 (gr)	6019 (gr)	6059 (ge)	6075 (gr)	6086 (ge)
		6014 (gr)	6021 (gr)	6064 (gr)	6078 (ge)	
		6016 (ge)	6031 (gr)	6067 (ge)	6079 (gr)	

Slechts zes lokomotieven worden dagelijks ingezet voor lokale goederentreinen in het Gentse, met als uiterste punten Sas van Gent, St Niklaas en Aalst. Ook de prototypelok 6005 uitgerust met een extra alternator voor elektrische treinverwarming rijdt mee in deze reeks.

reeks 61 :	9	6101 (ge)	6105 (ge)	6109 (ge)	6111 (ge)	6115 (gr)
		6102 (ge)	6106 (ge)	6110 (gr)	6114 (ge)	

Deze lokomotieven staan reserve en worden slechts sporadisch ingezet.

reeks 62 :	55	6201 (ge)	6213 (ge)	6229 (ge)	6276 (ge)	6291 (gr)
		6202 (ge)	6214 (ge)	6230 (ge)	6277 (gr)	6292 (ge)
		6203 (ge)	6216 (ge)	6232 (ge)	6278 (ge)	6293 (gr)
		6204 (ge)	6219 (gr)	6233 (ge)	6280 (gr)	6295 (ge)
		6205 (ge)	6220 (ge)	6235 (gr)	6282 (gr)	6297 (gr)
		6206 (ge)	6221 (gr)	6236 (ge)	6284 (gr)	6301 (gr)
		6207 (ge)	6222 (ge)	6237 (gr)	6285 (gr)	6320 (gr)
		6209 (ge)	6223 (gr)	6238 (ge)	6286 (ge)	6333 (gr)
		6210 (ge)	6225 (gr)	6247 (gr)	6287 (gr)	6391 (ge)
		6211 (gr)	6227 (ge)	6256 (gr)	6288 (ge)	6392 (ge)
		6212 (ge)	6228 (ge)	6265 (gr)	6290 (ge)	6393 (ge)

Deze lokomotieven worden ook ingezet door Aalst en St Niklaas. Inzet op interregioliijnen e (Eeklo - Gent - Leuze) en i (Geraardsbergen - Gent - De Panne). Verder reizigerstreinen op de lijn Geraardsbergen - Braine-le-Comte en goederentreinen naar Manage, Ronse, Zottegem, De Panne en Moerbeke. (6201 - 6203 en 6391 - 6393 zijn prototypelokomotieven)

## rangeerlokomotieven

- reeks 73 : 16 7337, 7358 - 7363, 7367 - 7370, 7376 - 7380.  
Rangeringen en lokale goederentreinen in het Gentse, oa naar Eeklo - Maldegem, Moerbeke en Lokeren.
- reeks 80 : 27 8002, 8014 - 8018, 8020, 8021, 8023, 8029, 8031 - 8042, 8044, 8045, 8048, 8053, 8064.  
Rangeringen te Merelbeke en Gent Zeehaven, lokale goederentreinen in het Gentse. Ook inzet vanuit Aalst, Dendermonde en St-Niklaas.
- reeks 91 : 6 9129, 9136, 9139, 9150, 9152, 9160.  
Rangeringen in de CW Gentbrugge en te Wondelgem.

Gent-St-Pieters stelplaats dienst Baan

## rangeerlokomotieven

- reeks 92 : 2 9202, 9225  
Baantrainen.

Gent-St-Pieters stelplaats dienst ES

- reeks ES 100 : 1 ES 106  
reeks ES 200 : 1 ES 204  
Werken aan bovenleiding.

Aalst

## dieselmotorwagens

- reeks 44 : 0 Aalst zet twee stellen van Kortrijk in op de lijn Aalst - Burst - Zottegem.

## dieselokomotieven

- reeks 62 : 0 Inzet van 18 machines van Merelbeke voor piekuurtreinen op de lijnen Brussel - De Panne, Schaarbeek - Geraardsbergen en Gent - Zottegem.

## rangeerlokomotieven

- reeks 80 : 0 Inzet van drie lokomotieven van Merelbeke in de lokale goederendienst naar Ninove, Denderleeuw en Geraardsbergen.
- reeks 91 : 0 Eén lokotractor van Merelbeke wordt ingezet te Aalst Oost.

St-Niklaas

## dieselokomotieven

- reeks 62 : 0 St Niklaas zet vijf machines van Merelbeke (6210, 6219, 6221, 6238, 6285) in voor reizigerstreinen op de lijn St-Niklaas - Mechelen.

Dendermonde

## rangeerlokomotieven

- reeks 80 : 0 Dendermonde zet twee lokomotieven van Merelbeke in voor rangeringen en voor lokale goederentreinen naar Sauvegarde, Baasrode en Zele.

Oudenaarde

Deze stelplaats werd geheel opgeheven.

---

# nmvb - sncv - nkg

---

**Exploitatie**

57 lijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengthe 2304 km.  
Hiervan worden 23 lijnen (997 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
34 lijnen (1307 km) door private exploitanten (pachters).

**Rollend Materieel Autobus**

NMVB

Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	11	3638 , 3639 , 3643 , 3646 , 3672 , 3674 , 3676 , 3680 , 3696 - 3698
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	29	3701 - 3720 , 3773 - 3781
Van Hool 409AI61-Fiat-VH :	39	4125 - 4138 , 4164 - 4188
Leyland B21/1LS :	25	5015 - 5039
MOL Eagle M31-Mercedes :	25	5715 - 5739
Van Hool A120/31-Daf :	24	5816 - 5839
	10	2075 - 2084
Van Hool AG280 1-MAN :	25	5771 - 5795 (gelede autobussen regio St-Niklaas)
	163	standaard autobussen
	25	gelede autobussen
	188	totaal



NMVB : Infobus 5640 voor Vlaanderen (Van Hool A120/31-Daf) (ex-9856, ex-AB 5840). Oostende, 02.07.83

Private Exploitanten

kontrakt nummer	uitbater	lijnen	aant. AB	opm.
2011.	Egmont, Zottegem	696 , 701 , 704 , 705	5	
2021.	Seys-Coopman, Aalter	708	3	
2511.	Dauwe, Wondelgem	58a , 252	11	
2521.	De Groot, Zottegem	82a , 272	6	
2531.	De Hauwere, Lebbeke	52a , 57d , 271	8	
2541.	De Vos, Brakel	277 , 475 , 476 , 477 , 878	13	
2551.	Diana Cars, Belsele-Waas	54b , 57b , 57c , 59b	12	
2561.	Ferry Cars, Eeklo	55a , 58a	13	
2571.	Franckaert, Meerdonk-Waas	-	6	(1)
2581.	Lievijns, Horebeke	261	4	
2591.	Meetjesland, Eeklo	251	2	
2601.	Muylaert, Denderhoutem	276	4	
2621.	Robberecht, Vrasene	291 , 292 , 293	15	
2631.	Siau, Dendermonde	53a	7	
2641.	Van Damme, St-Laureins	250	1	
2651.	Van de Bossche, Herzele	82a , 273 , 275	6	
2661.	Van der Straeten, Denderhoutem	274	6	
2671.	Van Hoorebeke, Maldegem	58a	5	
2681.	Van Mullem, Doel	291 , 292 , 293	11	
2691.	Waaslandia, Vrasene	54b , 291 , 292 , 293	7	
2701.	Weyn, Kemzeke	55b , 57b , 57c	8	
2711.	Geenens, Flobecq	82a	14	
2721.	Hermes, Ronse	82a , 86b , 87b , 480 , 482	6	(2)
			173	totaal

(1) Franckaert heeft in 1984 door faillissement alle exploitatie stopgezet.  
 (2) Hermes, Ronse ook kontrakt 4581. in Hainaut.



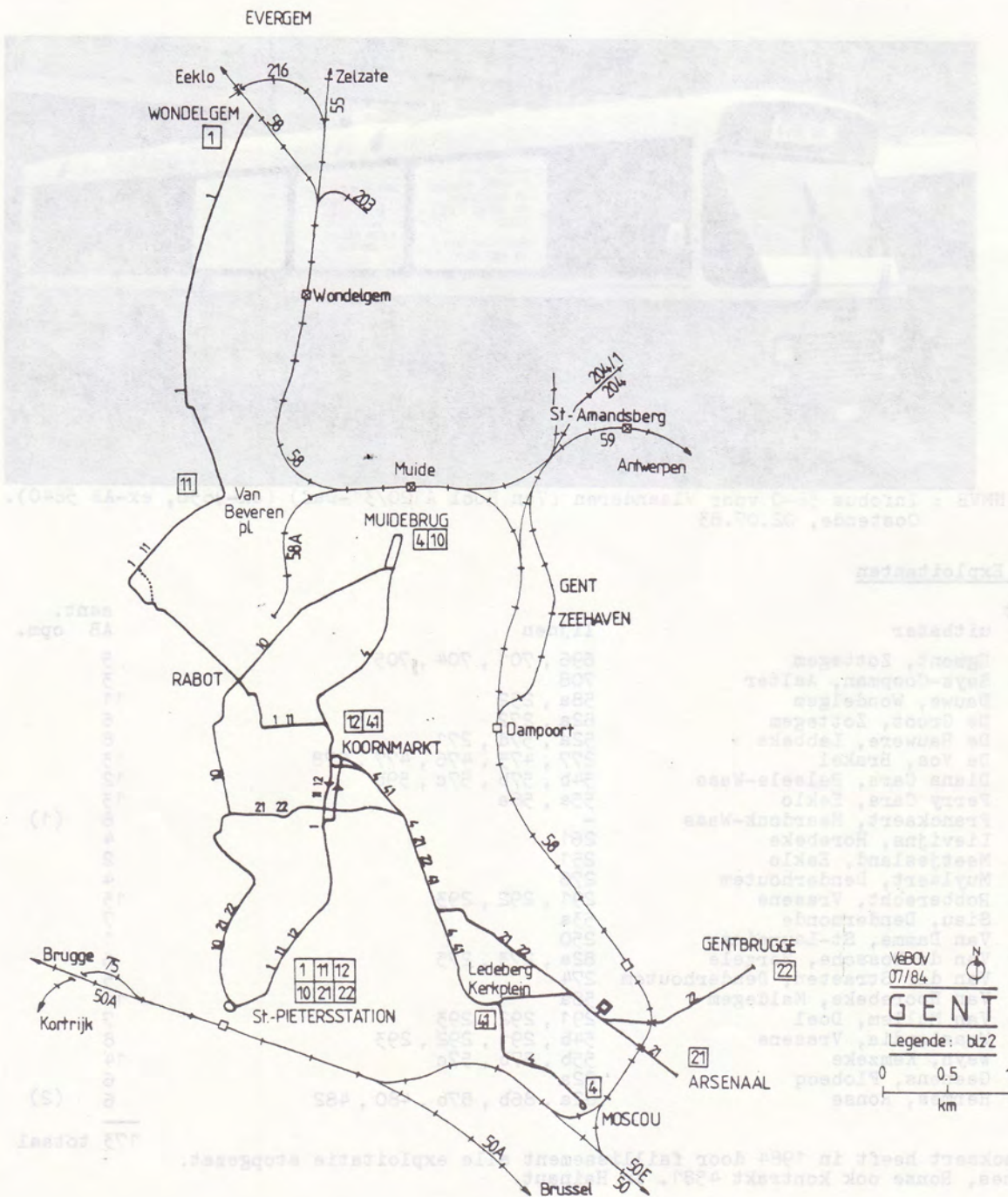
**Exploitatie**

Tram : 8 lijnen : 1 4 10 11 12 21 22 41

meterspoor (1000 mm), elektrische voeding 600 Vgs met bovenleiding.  
28 km lijnlengte.

Autobus : 20 lijnen : 5 6 9 17 18 20 30 31 32 50 51 52 55 70 71 72 81 83 84 90  
144 km lijnlengte

Trolleybus : Vanaf 1985 wordt de aanleg van de helft van autobuslijn 30-31 als trolleybuslijn voorzien. In opdracht van het Ministerie van Economische Zaken werd door Van Hool en ACEC een gelede trolleybus gebouwd. Deze zal vanaf september 1984 proefrijden op het net van Solingen (West-Duitsland).



**Tarifikatie**

Zonaal tarief, gedeeltelijk samen met de NMVB  
 Eénmansbediening, kaartverkoop bij de bestuurder. Ingang enkel langs voordeur.  
 Elektronische stempelautomaten Hasler op alle trams en een gedeelte van de autobussen  
 Camp (AJ) automaten op de overige autobussen.  
 Banalisatie van alle deuren wordt in het vooruitzicht gesteld.

**Infrastructuur**

Werk- en stelplaats : Brusselse steenweg, Ledeberg  
 Met het oog op de komst van gelede trolleybussen wordt een bijkomende stelplaats  
 voorzien.  
 Volgende verlengingen van tramlijnen zijn ter studie :  
 lijn 1 : St-Pietersstation - Akademisch Ziekenhuis  
 lijn 1 : Wondelgem - Evergem  
 lijn 21 : Arsenaal - Melle ( De Leeuw )

**Rollend Materieel Tram**



NIVE : pcc 02 op lijn 1 te Wondelgem, 26.0.83.

**Huisstijl :**

lichtblauw (onder) - donkerblauwe stootrand (onder) + donkerblauwe band (midden) -  
 crème (boven) - grijs (dak)

AANT	NUMMERS	KONSTRUKTEUR	ASIND.	E/D SNELH K.VERN RICHT KM/H KW	GEWICHT TON	ZT	ST	TOT	AFLEV
54	PCC 01- 54	BN-ACEC	Bo'Bo'	D 65 196	17,5/24,8	30	70	100	1971-74

mw 339 (ex-362 , 1970) bouwjaar 1935 , 3-assig, blijft rijvaardig bewaard voor  
 museumdoeleinden

**Rollend Materieel Autobus**

**Huisstijl :**

lichtblauw (onder) - crème (boven)

AANT	NUMMERS	ONDERSTEL	MOTOR	KOETSWERK	ZT	ST	TOT	AFLEV
12-	660- 683	VAN HOOL 420HA U	FIAT 220H006	VAN HOOL	32	63	95	1969
32	01- 34	VAN HOOL 409AU5	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	58	90	1973
23	35- 57	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	58	90	1976
19	58- 76	VAN HOOL 409AU95	FIAT 8200.12	VAN HOOL	32	58	90	1977
39	77- 115	VAN HOOL A120	FIAT 8200.13	VAN HOOL	32	56	88	1980

Van de reeks 660 - 683 blijven nog slechts de 661 - 672 als reserve over.  
 AB 19 en 23 werden na ongeval gesloopt.

# West-Vlaanderen

## nmbs - sncb - ngbe

### Oostende

#### elektrische treinstellen

- reeks 03 : 52+ 336 - 387 (- ?)  
Inzet op intercitylijn F (Knokke/Blankenberge - Genk/Visé). Later is ook een inzet voorzien op intercitylijn H (Gent - Namur).
- reeks 06 : 33 677 - 709  
Inzet op intercitylijn H (Gent - Namur)

#### rangerlokomotieven

- reeks 82 : 15 8201, 8202, 8204, 8206, 8207 - 8211, 8233, 8242 - 8244, 8249, 8250.  
Rangerdiensten te Oostende, Brugge en Zeebrugge. Lokale goederentreinen tussen Brugge en Zeebrugge.
- reeks 84 : 6 8426, 8429, 8430, 8432, 8436, 8437.  
Rangeringen te Oostende en lokale goederentreinen naar Brugge en Zedelgem.

### Kortrijk

#### dieselmotorwagens

- reeks 40 : 7 4001 - 4007  
Deze stellen staan afgesteld en wachten op hun buitendienststelling.
- reeks 43 : 11 4302, 4305, \*4306, 4308, 4309, 4313, 4320, 4325, 4326, 4328, 4333.  
Ook deze stellen staan afgesteld en wachten op hun buitendienststelling of verbouwing tot ES bovenleidingswagens.
- reeks 44 : 10 4401 - 4410  
Deze stellen worden ingezet tussen Kortrijk en Zottegem, Kortrijk en Poperinge en tussen Aalst - Burst - Zottegem.

#### diesellokomotieven

- reeks 51 : 23
- |           |           |           |            |           |
|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 5101 (ge) | 5124 (ge) | 5134 (ge) | 5142 (ge*) | 5173 (gr) |
| 5109 (ge) | 5125 (ge) | 5136 (gr) | 5145 (ge)  | 5174 (ge) |
| 5111 (gr) | 5128 (gr) | 5137 (ge) | 5147 (gr)  | 5177 (ge) |
| 5118 (gr) | 5132 (ge) | 5139 (ge) | 5151 (gr)  |           |
| 5119 (gr) | 5133 (ge) | 5140 (ge) | 5153 (gr)  |           |
- Inzet voor intercitytreinen van lijn G (Oostende - Kortrijk - Brussel) en voor piekurtreinen op de lijn Brussel - Kortrijk - Poperinge.  
Beperkte inzet voor goederentreinen.  
\* = gele prototypeschildering

- reeks 62 : 20
- |               |           |           |           |           |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6215 (bl, EV) | 6300 (gr) | 6305 (gr) | 6311 (gr) | 6318 (ge) |
| 6294 (ge)     | 6302 (gr) | 6306 (ge) | 6312 (gr) | 6319 (ge) |
| 6296 (ge)     | 6303 (ge) | 6307 (gr) | 6313 (gr) | 6322 (gr) |
| 6299 (gr)     | 6309 (gr) | 6309 (gr) | 6315 (gr) | 6325 (gr) |
- Inzet voor stoptreinen tussen Brugge en Kortrijk en tussen Kortrijk en Poperinge. Tevens uitgebreide inzet voor goederentreinen naar Mouscron/Moeskroen, Merelbeke, Armentières en Schaarbeek.  
De 6215 is uitgerust met een bijkomende alternator voor elektrische treinverwarming, doch wordt slechts voor goederentreinen ingezet.  
Verder verzekert Kortrijk het onderhoud van 19 lokomotieven reeks 62 van Merelbeke.

#### rangerlokomotieven

- reeks 84 : 9 8431, 8435, 8439, 8440, 8441, 8443, 8444, 8452, 8454.  
Rangeringen te Kortrijk en Mouscron/Moeskroen, en lokale goederentreinen naar Waregem en Zwevegem.

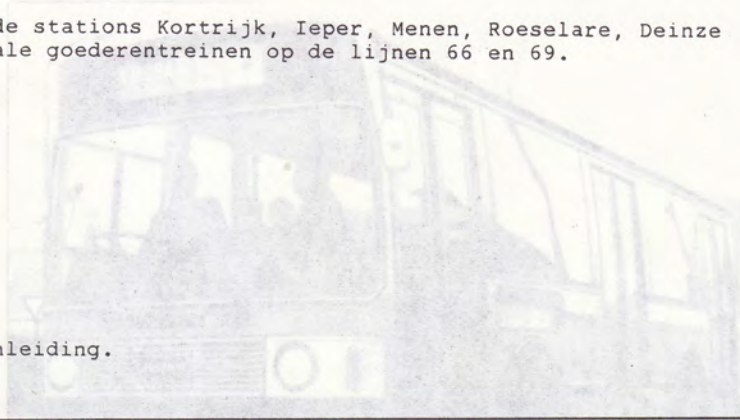
reeks 91 : 10 9101 - 9110  
 Rangeringen in de stations Kortrijk, Ieper, Menen, Roeselare, Deinze en Waregem. Lokale goederentreinen op de lijnen 66 en 69.

Kortrijk stelplaats dienst Baan  
 rangeerlokomotieven

reeks 92 : 2 9201, 9218  
 Baantreinen.

Brugge stelplaats dienst ES

reeks ES 200 : 1 ES 210  
 reeks ES 300 : 1 ES 301  
 Werken aan bovenleiding.

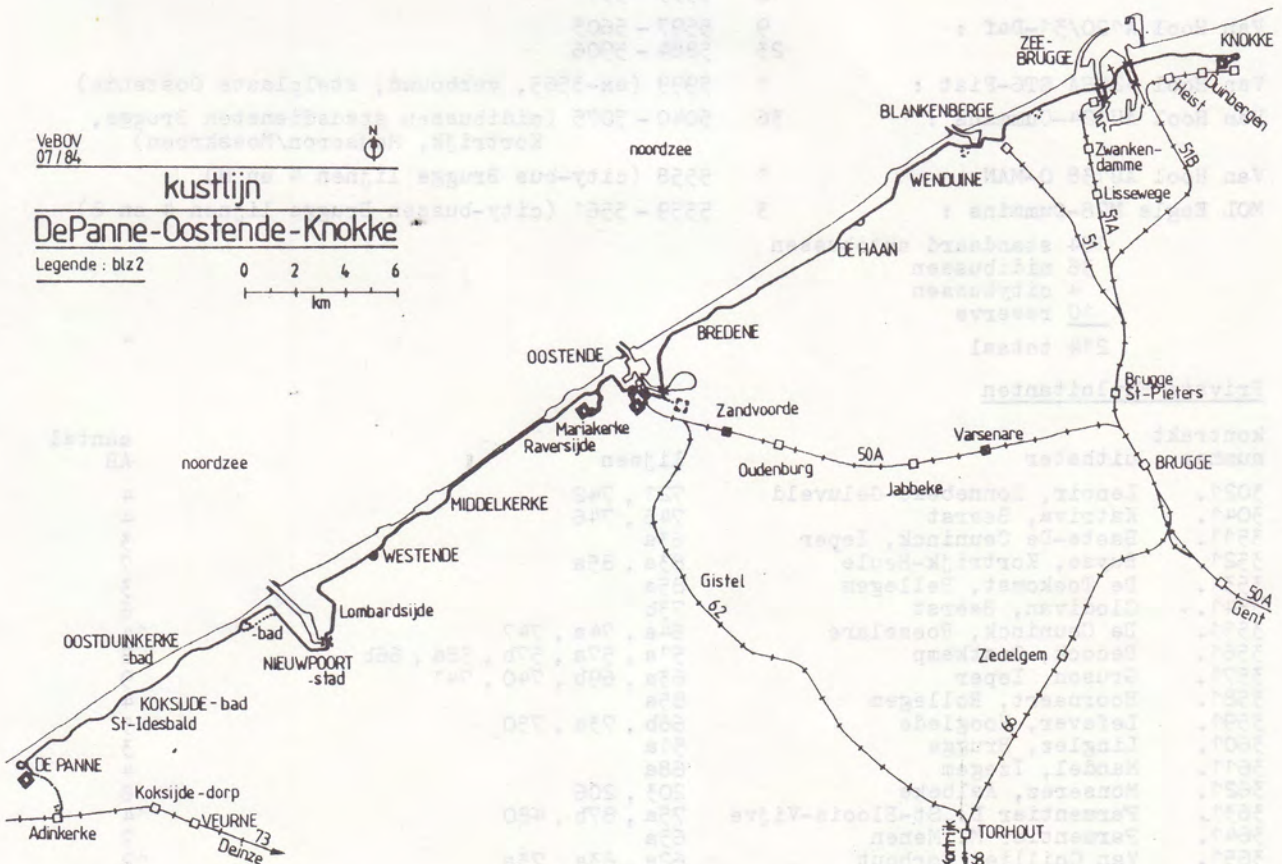


# nmvb - sncv - nkg

## Exploitatie

64 autobuslijnen (of lijnengroepen) met totale lijnlengte 2291 km  
 Hiervan worden 35 lijnen (1318 km) geëxploiteerd in eigen beheer, en  
 29 lijnen (973 km) door private exploitanten (pachters).

De lijnen 765 (1) en 768 (2), met een lijnlengte van 67 km worden uitgebaat met trams.



## Rollend Materieel Autobus

NMVB

Van Hool 420HA ST6-Fiat :

- 5 3544 , 3548 , 3609 - 3611
- 9 3522 , 3524 , 3525 , 3546 , 3547 , 3549 , 3551 , 3552 , 3608 (reserve)





NMVB : Citybus 5556 (Van Hool AU138 - MAN) op lijn 4/8 aan het eindpunt Koolkerke, .11.83.

Van Hool 409 AI 6-Fiat-VH :	19	3667 - 3671 , 3682 - 3694 , 3699
	19	3883 , 3885 - 3899 , 3926 , 3927 , 3929
	1	3884 (reserve)
Van Hool 409 AI 6-Fiat-J :	27	3734 - 3740 , 3767 , 3768 , 3782 - 3799
Van Hool 409AI61-Fiat-J :	34	4065 - 4078 , 4080 - 4099
Van Hool A120-Daf :	15	5231 - 5245
	12	5533 - 5544
Van Hool A120/31-Daf :	9	5597 - 5605
	23	5884 - 5906
Van Hool 420HA ST6-Fiat :	1	5999 (ex-3563, verbouwd, stelplaats Oostende)
Van Hool AU124-Cummins :	36	5040 - 5075 (midibussen stadsdiensten Brugge, Kortrijk, Mouscron/Moeskroen)
Van Hool AU138 O-MAN :	1	5558 (city-bus Brugge lijnen 4 en 8)
MOL Eagle M28-Cummins :	3	5559 - 5561 (city-bussen Brugge lijnen 4 en 8)
		164 standaard autobussen
		36 midibussen
		4 citybussen
		10 reserve
		214 totaal

Private Exploitanten

kontrakt nummer	uitbater	lijnen	aantal AB
3021.	Lenoir, Zonnebeke-Geluveld	721 , 742	4
3041.	Katriva, Beerst	745 , 746	4
3511.	Baete-De Ceuninck, Ieper	63a	3
3521.	Buyse, Kortrijk-Heule	83a , 85a	7
3531.	De Toekomst, Bellegem	85a	3
3541.	Clodivan, Beerst	73b	3
3551.	De Ceuninck, Roeselare	64a , 74a , 747	14
3561.	Decock, Oostkamp	51a , 57a , 57b , 58a , 66b	8
3571.	Gruson, Ieper	63a , 69b , 740 , 741	9
3581.	Hoornaert, Rollegem	85a	4
3591.	Lefever, Hooglede	66b , 73a , 750	5
3601.	Linglez, Brugge	51a	3
3611.	Mandel, Izegem	68a	4
3621.	Monserez, Aalbeke	203 , 206	6
3631.	Parmentier D., St-Eloois-Vijve	75a , 87b , 480	14
3641.	Parmentier M., Menen	65a	7
3651.	Van Coillie, Torhout	62a , 63a , 73a	12
3661.	Van de Castele, Meulebeke	68b , 254	3
3671.	Vandenaweele, Gits	66b	3
3681.	Vandewege, Kortrijk	83a	3
3691.	Verhenne, Marke-Kortrijk	83a , 207	3
3701.	Verleyen, Ingelmunster	66a , 66b	9
3711.	West Belgium Coach Cy, Oostende	62a	9
3721.	Yprabus, Ieper	67a , 69a , 220	5
			156 totaal

## Rollend Materieel Tram

### Stelplaatsen Oostende, Knokke, De Panne

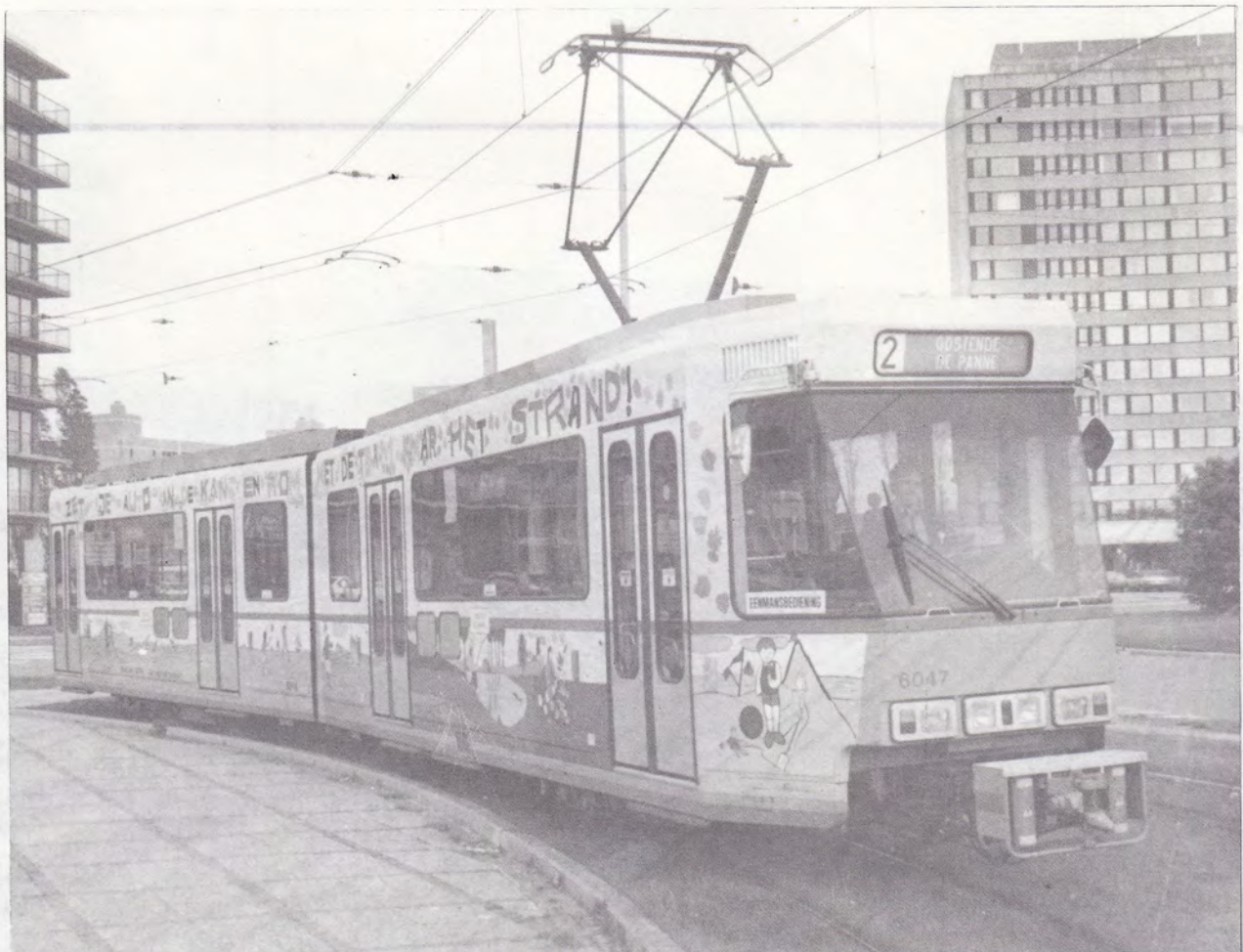
gmw 6000 :	1	6000 (prototype)
	49	6001 - 6049 (6047 vakantietram)
gmw 6100 :	5	6111, 6131, 6137, 6138, 6149
dgmw 6100 :	1	6102 (promotierijtuig BN, tijdelijk voorzien van éénrichtings tussenbak, wit/blauwe schildering)

### Werkmaterieel

mw TS :	1	9114 (weg & werken, Knokke)
bw Std :	3	9524, 9541 (weg & werken, Oostende)
		9527 (zonder draaistellen, bureelrijtuig, Oostende)
platte wagen :	1	A3504 (met rollen rijdraad, Oostende)
ladderwagen :	1	3633 (ex-LW2, Knokke)

### Bewaard oud materieel

mw SO :	1	9014
mw Std :	1	9985 (ex-9291)
bw Std :	4	9517, 9538, 9944 (ex-9520), 19211 (ex-9530)
gesloten wagens :	2	A17689 (grijs), A18116 (crème) (2 tramstellen uitgebaat door T.T.O.)
mw traktor :	1	9965 (ex-Schepdaal)
mw SE :	1	9093
bw Std :	1	9537
bakwagen :	1	A15858
ladderwagen :	1	- (CEI) (ex-montage trein bovenleiding)
platte wagen :	3	A7127, A 7156, 59763 { " }
	1	- (CEI) { " }
	1	A7177



NMVB : gmw 6047 als "vakantietram" op lijn 2 Oostende - De Panne, Oostende, 06.06.84.

Roland Materieel Tram

Staplaatsen Goetsande, Knoke, De Panne	
6000 (prototype)	1
6001 - 6009 (6004 vandensteyn)	20
6100 (6101, 6102, 6103, 6104)	4
6105 (6106, 6107, 6108, 6109)	4
6110 (6111, 6112, 6113, 6114)	4
6115 (6116, 6117, 6118, 6119)	4
6120 (6121, 6122, 6123, 6124)	4
6125 (6126, 6127, 6128, 6129)	4
6130 (6131, 6132, 6133, 6134)	4
6135 (6136, 6137, 6138, 6139)	4
6140 (6141, 6142, 6143, 6144)	4
6145 (6146, 6147, 6148, 6149)	4
6150 (6151, 6152, 6153, 6154)	4
6155 (6156, 6157, 6158, 6159)	4
6160 (6161, 6162, 6163, 6164)	4
6165 (6166, 6167, 6168, 6169)	4
6170 (6171, 6172, 6173, 6174)	4
6175 (6176, 6177, 6178, 6179)	4
6180 (6181, 6182, 6183, 6184)	4
6185 (6186, 6187, 6188, 6189)	4
6190 (6191, 6192, 6193, 6194)	4
6195 (6196, 6197, 6198, 6199)	4
6200 (6201, 6202, 6203, 6204)	4
6205 (6206, 6207, 6208, 6209)	4
6210 (6211, 6212, 6213, 6214)	4
6215 (6216, 6217, 6218, 6219)	4
6220 (6221, 6222, 6223, 6224)	4
6225 (6226, 6227, 6228, 6229)	4
6230 (6231, 6232, 6233, 6234)	4
6235 (6236, 6237, 6238, 6239)	4
6240 (6241, 6242, 6243, 6244)	4
6245 (6246, 6247, 6248, 6249)	4
6250 (6251, 6252, 6253, 6254)	4
6255 (6256, 6257, 6258, 6259)	4
6260 (6261, 6262, 6263, 6264)	4
6265 (6266, 6267, 6268, 6269)	4
6270 (6271, 6272, 6273, 6274)	4
6275 (6276, 6277, 6278, 6279)	4
6280 (6281, 6282, 6283, 6284)	4
6285 (6286, 6287, 6288, 6289)	4
6290 (6291, 6292, 6293, 6294)	4
6295 (6296, 6297, 6298, 6299)	4
6300 (6301, 6302, 6303, 6304)	4
6305 (6306, 6307, 6308, 6309)	4
6310 (6311, 6312, 6313, 6314)	4
6315 (6316, 6317, 6318, 6319)	4
6320 (6321, 6322, 6323, 6324)	4
6325 (6326, 6327, 6328, 6329)	4
6330 (6331, 6332, 6333, 6334)	4
6335 (6336, 6337, 6338, 6339)	4
6340 (6341, 6342, 6343, 6344)	4
6345 (6346, 6347, 6348, 6349)	4
6350 (6351, 6352, 6353, 6354)	4
6355 (6356, 6357, 6358, 6359)	4
6360 (6361, 6362, 6363, 6364)	4
6365 (6366, 6367, 6368, 6369)	4
6370 (6371, 6372, 6373, 6374)	4
6375 (6376, 6377, 6378, 6379)	4
6380 (6381, 6382, 6383, 6384)	4
6385 (6386, 6387, 6388, 6389)	4
6390 (6391, 6392, 6393, 6394)	4
6395 (6396, 6397, 6398, 6399)	4
6400 (6401, 6402, 6403, 6404)	4
6405 (6406, 6407, 6408, 6409)	4
6410 (6411, 6412, 6413, 6414)	4
6415 (6416, 6417, 6418, 6419)	4
6420 (6421, 6422, 6423, 6424)	4
6425 (6426, 6427, 6428, 6429)	4
6430 (6431, 6432, 6433, 6434)	4
6435 (6436, 6437, 6438, 6439)	4
6440 (6441, 6442, 6443, 6444)	4
6445 (6446, 6447, 6448, 6449)	4
6450 (6451, 6452, 6453, 6454)	4
6455 (6456, 6457, 6458, 6459)	4
6460 (6461, 6462, 6463, 6464)	4
6465 (6466, 6467, 6468, 6469)	4
6470 (6471, 6472, 6473, 6474)	4
6475 (6476, 6477, 6478, 6479)	4
6480 (6481, 6482, 6483, 6484)	4
6485 (6486, 6487, 6488, 6489)	4
6490 (6491, 6492, 6493, 6494)	4
6495 (6496, 6497, 6498, 6499)	4
6500 (6501, 6502, 6503, 6504)	4
6505 (6506, 6507, 6508, 6509)	4
6510 (6511, 6512, 6513, 6514)	4
6515 (6516, 6517, 6518, 6519)	4
6520 (6521, 6522, 6523, 6524)	4
6525 (6526, 6527, 6528, 6529)	4
6530 (6531, 6532, 6533, 6534)	4
6535 (6536, 6537, 6538, 6539)	4
6540 (6541, 6542, 6543, 6544)	4
6545 (6546, 6547, 6548, 6549)	4
6550 (6551, 6552, 6553, 6554)	4
6555 (6556, 6557, 6558, 6559)	4
6560 (6561, 6562, 6563, 6564)	4
6565 (6566, 6567, 6568, 6569)	4
6570 (6571, 6572, 6573, 6574)	4
6575 (6576, 6577, 6578, 6579)	4
6580 (6581, 6582, 6583, 6584)	4
6585 (6586, 6587, 6588, 6589)	4
6590 (6591, 6592, 6593, 6594)	4
6595 (6596, 6597, 6598, 6599)	4
6600 (6601, 6602, 6603, 6604)	4
6605 (6606, 6607, 6608, 6609)	4
6610 (6611, 6612, 6613, 6614)	4
6615 (6616, 6617, 6618, 6619)	4
6620 (6621, 6622, 6623, 6624)	4
6625 (6626, 6627, 6628, 6629)	4
6630 (6631, 6632, 6633, 6634)	4
6635 (6636, 6637, 6638, 6639)	4
6640 (6641, 6642, 6643, 6644)	4
6645 (6646, 6647, 6648, 6649)	4
6650 (6651, 6652, 6653, 6654)	4
6655 (6656, 6657, 6658, 6659)	4
6660 (6661, 6662, 6663, 6664)	4
6665 (6666, 6667, 6668, 6669)	4
6670 (6671, 6672, 6673, 6674)	4
6675 (6676, 6677, 6678, 6679)	4
6680 (6681, 6682, 6683, 6684)	4
6685 (6686, 6687, 6688, 6689)	4
6690 (6691, 6692, 6693, 6694)	4
6695 (6696, 6697, 6698, 6699)	4
6700 (6701, 6702, 6703, 6704)	4
6705 (6706, 6707, 6708, 6709)	4
6710 (6711, 6712, 6713, 6714)	4
6715 (6716, 6717, 6718, 6719)	4
6720 (6721, 6722, 6723, 6724)	4
6725 (6726, 6727, 6728, 6729)	4
6730 (6731, 6732, 6733, 6734)	4
6735 (6736, 6737, 6738, 6739)	4
6740 (6741, 6742, 6743, 6744)	4
6745 (6746, 6747, 6748, 6749)	4
6750 (6751, 6752, 6753, 6754)	4
6755 (6756, 6757, 6758, 6759)	4
6760 (6761, 6762, 6763, 6764)	4
6765 (6766, 6767, 6768, 6769)	4
6770 (6771, 6772, 6773, 6774)	4
6775 (6776, 6777, 6778, 6779)	4
6780 (6781, 6782, 6783, 6784)	4
6785 (6786, 6787, 6788, 6789)	4
6790 (6791, 6792, 6793, 6794)	4
6795 (6796, 6797, 6798, 6799)	4
6800 (6801, 6802, 6803, 6804)	4
6805 (6806, 6807, 6808, 6809)	4
6810 (6811, 6812, 6813, 6814)	4
6815 (6816, 6817, 6818, 6819)	4
6820 (6821, 6822, 6823, 6824)	4
6825 (6826, 6827, 6828, 6829)	4
6830 (6831, 6832, 6833, 6834)	4
6835 (6836, 6837, 6838, 6839)	4
6840 (6841, 6842, 6843, 6844)	4
6845 (6846, 6847, 6848, 6849)	4
6850 (6851, 6852, 6853, 6854)	4
6855 (6856, 6857, 6858, 6859)	4
6860 (6861, 6862, 6863, 6864)	4
6865 (6866, 6867, 6868, 6869)	4
6870 (6871, 6872, 6873, 6874)	4
6875 (6876, 6877, 6878, 6879)	4
6880 (6881, 6882, 6883, 6884)	4
6885 (6886, 6887, 6888, 6889)	4
6890 (6891, 6892, 6893, 6894)	4
6895 (6896, 6897, 6898, 6899)	4
6900 (6901, 6902, 6903, 6904)	4
6905 (6906, 6907, 6908, 6909)	4
6910 (6911, 6912, 6913, 6914)	4
6915 (6916, 6917, 6918, 6919)	4
6920 (6921, 6922, 6923, 6924)	4
6925 (6926, 6927, 6928, 6929)	4
6930 (6931, 6932, 6933, 6934)	4
6935 (6936, 6937, 6938, 6939)	4
6940 (6941, 6942, 6943, 6944)	4
6945 (6946, 6947, 6948, 6949)	4
6950 (6951, 6952, 6953, 6954)	4
6955 (6956, 6957, 6958, 6959)	4
6960 (6961, 6962, 6963, 6964)	4
6965 (6966, 6967, 6968, 6969)	4
6970 (6971, 6972, 6973, 6974)	4
6975 (6976, 6977, 6978, 6979)	4
6980 (6981, 6982, 6983, 6984)	4
6985 (6986, 6987, 6988, 6989)	4
6990 (6991, 6992, 6993, 6994)	4
6995 (6996, 6997, 6998, 6999)	4
7000 (7001, 7002, 7003, 7004)	4
7005 (7006, 7007, 7008, 7009)	4
7010 (7011, 7012, 7013, 7014)	4
7015 (7016, 7017, 7018, 7019)	4
7020 (7021, 7022, 7023, 7024)	4
7025 (7026, 7027, 7028, 7029)	4
7030 (7031, 7032, 7033, 7034)	4
7035 (7036, 7037, 7038, 7039)	4
7040 (7041, 7042, 7043, 7044)	4
7045 (7046, 7047, 7048, 7049)	4
7050 (7051, 7052, 7053, 7054)	4
7055 (7056, 7057, 7058, 7059)	4
7060 (7061, 7062, 7063, 7064)	4
7065 (7066, 7067, 7068, 7069)	4
7070 (7071, 7072, 7073, 7074)	4
7075 (7076, 7077, 7078, 7079)	4
7080 (7081, 7082, 7083, 7084)	4
7085 (7086, 7087, 7088, 7089)	4
7090 (7091, 7092, 7093, 7094)	4
7095 (7096, 7097, 7098, 7099)	4
7100 (7101, 7102, 7103, 7104)	4
7105 (7106, 7107, 7108, 7109)	4
7110 (7111, 7112, 7113, 7114)	4
7115 (7116, 7117, 7118, 7119)	4
7120 (7121, 7122, 7123, 7124)	4
7125 (7126, 7127, 7128, 7129)	4
7130 (7131, 7132, 7133, 7134)	4
7135 (7136, 7137, 7138, 7139)	4
7140 (7141, 7142, 7143, 7144)	4
7145 (7146, 7147, 7148, 7149)	4
7150 (7151, 7152, 7153, 7154)	4
7155 (7156, 7157, 7158, 7159)	4
7160 (7161, 7162, 7163, 7164)	4
7165 (7166, 7167, 7168, 7169)	4
7170 (7171, 7172, 7173, 7174)	4
7175 (7176, 7177, 7178, 7179)	4
7180 (7181, 7182, 7183, 7184)	4
7185 (7186, 7187, 7188, 7189)	4
7190 (7191, 7192, 7193, 7194)	4
7195 (7196, 7197, 7198, 7199)	4
7200 (7201, 7202, 7203, 7204)	4
7205 (7206, 7207, 7208, 7209)	4
7210 (7211, 7212, 7213, 7214)	4
7215 (7216, 7217, 7218, 7219)	4
7220 (7221, 7222, 7223, 7224)	4
7225 (7226, 7227, 7228, 7229)	4
7230 (7231, 7232, 7233, 7234)	4
7235 (7236, 7237, 7238, 7239)	4
7240 (7241, 7242, 7243, 7244)	4
7245 (7246, 7247, 7248, 7249)	4
7250 (7251, 7252, 7253, 7254)	4
7255 (7256, 7257, 7258, 7259)	4
7260 (7261, 7262, 7263, 7264)	4
7265 (7266, 7267, 7268, 7269)	4
7270 (7271, 7272, 7273, 7274)	4
7275 (7276, 7277, 7278, 7279)	4
7280 (7281, 7282, 7283, 7284)	4
7285 (7286, 7287, 7288, 7289)	4
7290 (7291, 7292, 7293, 7294)	4
7295 (7296, 7297, 7298, 7299)	4
7300 (7301, 7302, 7303, 7304)	4
7305 (7306, 7307, 7308, 7309)	4
7310 (7311, 7312, 7313, 7314)	4
7315 (7316, 7317, 7318, 7319)	4
7320 (7321, 7322, 7323, 7324)	4
7325 (7326, 7327, 7328, 7329)	4
7330 (7331, 7332, 7333, 7334)	4
7335 (7336, 7337, 7338, 7339)	4
7340 (7341, 7342, 7343, 7344)	4
7345 (7346, 7347, 7348, 7349)	4
7350 (7351, 7352, 7353, 7354)	4
7355 (7356, 7357, 7358, 7359)	4
7360 (7361, 7362, 7363, 7364)	4
7365 (7366, 7367, 7368, 7369)	4
7370 (7371, 7372, 7373, 7374)	4
7375 (7376, 7377, 7378, 7379)	4
7380 (7381, 7382, 7383, 7384)	4